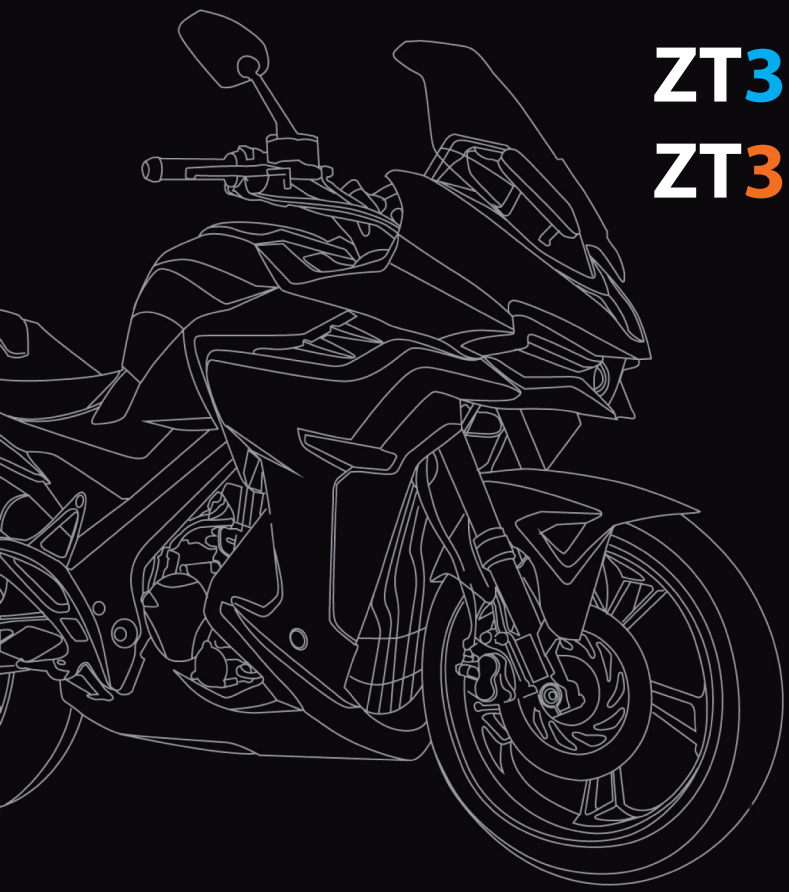
Manual del Propietario

ZONTES



ZT310-X
ZT310-X2

Prólogo

Gracias por elegir la marca de motocicletas ZONTES. Usamos la tecnología más avanzada para diseñar, probar y producir el tipo de motocicleta con la que proporcionarle alegría, diversión y conducción segura. Cuando esté completamente familiarizado con todos los elementos esenciales de este manual, sentirá que conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes, y a la vez, podrá sentir el placer real de conducir.
Este manual resume los métodos correctos de reparación y mantenimiento de la motocicleta. Siempre y cuando cumpla con las disposiciones a realizar, su motocicleta será duradera.
La red de Vendedores Autorizados ZONTES cuenta con personal técnico capacitado, herramientas y equipos completos, para ofrecerle alta calidad y servicio en todo momento.
La versión en PDF del presente manual se puede descargar desde la página web oficial.

© IMOTO S.A.
Tel. +562 9167800
www.zontes.cl

Contenido

Prólogo 2
Contenido 3
Instrucciones del usuario 5
Ubicación de los números de identificación 7
Mantenimiento del silenciador 7
Ubicación de los componentes 9
Instrucciones del PKE (sistema de arranque sin llave) 11
Panel de instrumentos 16
Ajustes del panel de instrumentos 20
Funciones del sistema Android 25
Mandos del manillar 29
Depósito de gasolina 32
Palanca de cambio 33
Pedal de freno trasero 34
Precarga de muelle del amortiguador 34
Asiento 34
Caballete lateral 34
Consejos para la gasolina, aceite motor y refrigerante 34
Rodaje 36
Velocidad y régimen máximo del motor 36
Rodaje de neumáticos 36
Evitar el funcionamiento a una velocidad baja y constante 37
Deje que el aceite motor circule 37
Primera revisión 37
Comprobaciones previas 38
Consejos de conducción 40
Arranque del motor 40
Conducción 42
Uso del cambio 43
Conducción en pendientes 43
Freno y estacionamiento 43
Comprobaciones y mantenimiento 44
Tabla de Mantenimiento periódico 46
Dotación de herramientas 48
Instrucciones para el desmontaje del depósito de gasolina 48
Puntos de engrase 51
Batería 52
Filtro del aire 53

Bujía 55
Aceite motor 57
Filtro de aceite motor..... 59
Juego libre de la manilla del embrague 60
Juego del cable del acelerador 61
Ralentí 62
Sistema de control de emisiones de vapores de combustible..... 62
Refrigerante..... 62
Tubos de gasolina 63
Cadena de transmisión 63
Sistema de frenado 66
Neumáticos 73
Desmontaje de los neumáticos 76
Alumbrado e intermitentes 78
Catalizador 80
Resolución de problemas 80
Comprobación del sistema de inyección de combustible..... 80
Comprobación del sistema de encendido 81
El motor no funciona..... 82
Motor con poca fuerza 82
Sistema de inyección de combustible 82
Conexión USB..... 85
Añadiendo accesorios eléctricos 86
Método de almacenamiento 86
Método de reinicio 87
Limpieza de la motocicleta 89
Transporte 90
Instrucciones de uso de la batería 91
Características técnicas 93
Esquema eléctrico 95
POLÍTICA DE GARANTÍA ZONTES 96

Instrucciones del usuario

El mercado ofrece una gran cantidad de accesorios que se pueden montar en su motocicleta y, por lo tanto, no podemos controlar directamente la calidad e idoneidad de cada uno de ellos. Un accesorio que no sea adecuado pondrá en peligro la seguridad del piloto. Por ello, debe tener un especial cuidado en la selección de los accesorios y su instalación. Aunque no podemos examinar la idoneidad de los accesorios que se venden en el mercado, su Vendedor Autorizado Zontes puede ayudarle a elegir accesorios de alta calidad y también podrá instalarlos correctamente.

PELIGRO
Los accesorios montados incorrectamente, así como las motocicletas modificadas cambiarán la manejabilidad del vehículo y pueden provocar un accidente. Nunca use accesorios inadecuados y asegúrese que los accesorios están bien montados. Todos los accesorios y recambios deben ser originales. Debe montar correctamente tanto los accesorios como los recambios; si tiene alguna duda, contacte por favor con su Vendedor Autorizado Zontes.

Los parabrisas, respaldos, alforjas, equipaje, etc., son todos accesorios añadidos lo que provocan inestabilidad en la conducción. Especialmente ante el viento lateral o al cruzarse con vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal montado o mal diseñado, podría poner en peligro la seguridad.

Los accesorios eléctricos pueden sobrecargar el sistema eléctrico, y una sobrecarga podría dañar el cableado, haciendo que el motor se cale en marcha o incluso destrozando el vehículo.

Al transportar equipajes, deberá fijarlo en la posición lo más baja posible y próxima a la motocicleta. El tamaño del equipaje afectará a la aerodinámica y a la manejabilidad de la moto. Por favor, equilibre ambos lados de la motocicleta y fije bien el equipaje.

Modificaciones: La modificación de la motocicleta o la eliminación de algunos de sus componentes no puede garantizar la seguridad de conducción original de la moto y es ilegal. El usuario perderá los derechos de la garantía si modifica la motocicleta.

Instrucciones para una conducción segura: Conducir una motocicleta es una actividad deportiva muy interesante y emocionante. También requiere cuidados especiales para garantizar la seguridad del piloto y otros usuarios de la vía pública. Las medidas preventivas son las siguientes:

Compruebe la motocicleta antes de conducir: Lea detenidamente el apartado “Comprobaciones previas” del presente

manual y compruébelas una a una según el manual, nunca se debe olvidar que pueden garantizar la seguridad del piloto y su acompañante.

Familiarícese con su motocicleta: Su habilidad para conducir y sus conocimientos mecánicos son la base de una conducción segura. Practique primero donde haya menos tráfico, hasta que pueda familiarizarse por completo con el funcionamiento mecánico y el método de funcionamiento de la motocicleta. ¡Recuérdelo! La práctica lleva a la perfección.

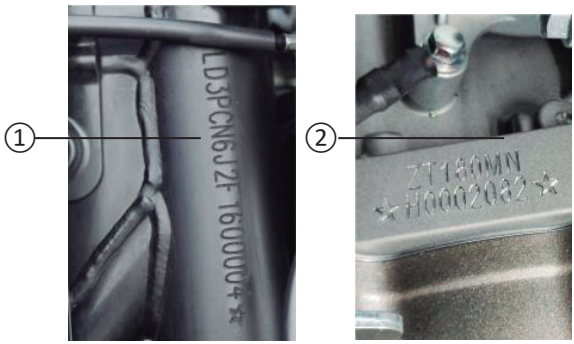
Realice sus propias habilidades de conducción: En cualquier momento conduzca conociendo sus limitaciones. Conozca sus límites de habilidad y no se muestre reacio a evitar accidentes.

Esté atento al tráfico los días de lluvia: Se debe prestar atención a la conducción los días de lluvia; tenga en cuenta que la distancia de frenado es el doble que los días soleados. Evite deslizamientos conduciendo fuera de los límites marcados por la pintura de la carretera, tapas de alcantarilla y aceite en el asfalto. Cuando conduzca sobre cruces con vías de tren, rejillas y puentes, tiene que tener cuidado. En el caso de sospechar algo negativo, reduzca la velocidad.

Límite de velocidad: Evite circular a alta velocidad y que el ruido con el motor revolucionado sea demasiado elevado.

Estrategia de conducción: La mayoría de los accidentes de motocicletas se deben a choques de coches contra una motocicleta que viene de frente. La mejor estrategia de conducción es hacerse ver bien por otros conductores; incluso en autovías y durante el día debe hacerse ver bien. Utilice ropa con materiales reflectantes de seguridad. Evite situarse en el punto ciego de otro conductor.

Ubicación de los números de identificación



El número de bastidor y el número de motor son necesarios para registrar la motocicleta, pedir repuestos o confiar en el servicio autorizado; con estos números su Vendedor Autorizado Zontes le ofrecerá un mejor servicio.

(1) El número de bastidor se encuentra grabado en la torre de la dirección.

(2) El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter. Por favor escriba el número en los siguientes espacios en blanco para futuras referencias.

Número de bastidor:	
Número de motor	

Mantenimiento del silenciador

El silenciador con catalizador de esta motocicleta puede reducir eficazmente el proceso las emisiones de sustancias nocivas a la atmósfera. Para que el dispositivo funcione de manera efectiva, consulte en el apartado "Mantenimiento" el mantenimiento preventivo.

Para mejorar la duración del silenciador y evitar problemas causados por un uso no normal y la formación de óxido, la eficiencia de la conversión catalítica disminuye; asegúrese de cumplir con los siguientes puntos:

- Evite tiempos largos acelerando a alta velocidad.
- Evite cargas pesadas con marchas cortas

- Evite añadir aditivos antióxido u otros aceites al silenciador
- Evite lavar con agua fría el silenciador cuando aún está caliente
- Evite seguir circulando con el motor apagado
- Evite mezclar la gasolina con aceite
- Use gasolina sin plomo
- Mantenga limpio el silenciador de suciedad en la parte trasera y superficie
- Mantenga el motor funcionando en buen estado, realizando el mantenimiento y comprobaciones periódicas. Evite fallos que produzcan los gases de escape de la combustión del motor provocando un error en la síntesis química del catalizador en la combustión secundaria.
- Al montar el silenciador, instale correctamente su junta.
- Si necesita desmontar el sensor de oxígeno, asegúrese de usar las herramientas correctas y mantener el conjunto del silenciador después de enfriarlo a temperatura ambiente.

⚠PELIGRO

Si conduce con maletas laterales, tenga cuidado al girar para no volcar el vehículo y provocar daños personales.

Se debe comprobar el funcionamiento del sistema de freno trasero antes de iniciar la marcha. Si hay un problema, por favor repárelo inmediatamente

Evite conducir con un casco en el gancho del casco, para evitar que se enganche en la rueda, haciendo que el vehículo vuelque provocando daños personales.

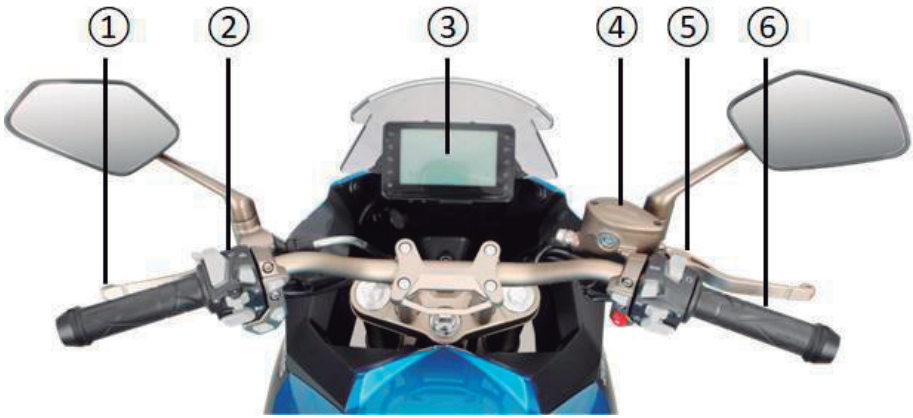
⚠PELIGRO

Tenga cuidado al desconectar los tubos de combustible para vaciar el depósito, evitando producir llamas y daños en el vehículo como consecuencia de que el silenciador de la motocicleta toque materiales inflamables: el uso de la motocicleta y su entorno no pueden representar un peligro de incendio.

El mantenimiento del vehículo requiere repuestos, utilice repuestos originales, el uso de componentes no originales, en particular componentes eléctricos, podrían dañar la motocicleta e incluso destruir el vehículo.

No instale accesorios a su gusto, especialmente componentes eléctricos. Si el cableado o la carga eléctrica es demasiado grande, podría destruir el vehículo.

Ubicación de los componentes



1. Manilla de embrague
2. Grupo de comandos izquierdo
3. Panel de instrumentos
4. Depósito de líquido de frenos delantero
5. Grupo de comandos derecho
6. Puño del acelerador

7. Disco del freno trasero
8. Silenciador
9. Pedal de freno trasero
10. Disco de freno delantero
11. Bobina de alta tensión
12. Palanca de cambio
13. Caballete lateral

Instrucciones del PKE
(sistema de arranque con llave inductiva)

Sistema con llave inductiva

Imagen 1 Imagen 2 Imagen 3

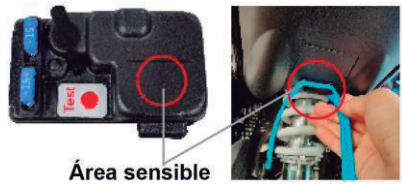


Imagen 4 Imagen 5 Imagen 6

PKE (Passive Keyless Entry: acceso pasivo sin llave)

Hay dos componentes en el sistema PKE, el controlador (imagen 3) y la llave inductiva (imagen 4). Cuando la llave inductiva se activa con el botón y está próximo a la zona sensible de la motocicleta, el sistema PKE está operativo y se puede arrancar normalmente.

1. Usando la llave inductiva PKE

   La motocicleta se entrega con dos llaves inductivas, una de las cuales debe guardarse como repuesto.

   La llave inductiva tiene un número de serie que se corresponde con el del controlador PKE. El controlador PKE sólo reconoce una única llave inductiva que se encuentre en sus proximidades.

⚠ ATENCIÓN
Hay dos LED de colores rojo y verde en la llave inductiva. Cuando la pila de la llave inductiva está bien de carga, la luz verde parpadeará cada 3 segundos cuando el controlador esté activado. Cuando la pila esté baja, parpadeará la luz roja. La pila suele durar entre seis meses a un año. Si su llave no es sensible, parpadeará la luz roja y debe cambiar la pila. La llave tiene una tapa en su parte posterior; abra la tapa y cambie la pila por una tipo botón con referencia 1225

2. Encendido del PKE:

   Pulse brevemente el botón rojo de activación/desactivación "🔒" del grupo de comando derecho (imagen 1), los intermitentes parpadearán dos veces, el manillar se desbloqueará automáticamente y luego se oirá un zumbido indicando que el circuito está conectado.

⚠ ATENCIÓN
Si no se ha desbloqueado el manillar, el vehículo no estará listo para su uso. En este caso, puede que el bloqueo del manillar se haya atascado; mueva ligeramente el manillar para liberarlo. Compruebe también la carga de la batería.

⚠ ATENCIÓN
Si la batería se activa, pulse brevemente el botón rojo de activación/desactivación "🔒" y si el vehículo no responde, es posible que la batería se haya desactivado. Si es así pulse brevemente el botón de activación de la batería (imagen 2) para activarla (sólo para baterías "Wake Up"). Después de pulsar el botón de activación, los intermitentes parpadearán durante 5 segundos. Si los intermitentes están encendidos significa que la batería está cargada. Si los intermitentes parpadean lentamente significa que la batería está a mitad de carga, y si los intermitentes parpadean muy lentamente, significa que la batería está a punto de agotarse. Si la batería se activa, pulse brevemente el botón rojo de arranque, y si el vehículo no responde y el controlador emite un pitido, pulse el botón de la llave inductiva para comprobar el estado de la pila (ver las instrucciones anteriores con detalle. Si la batería se activa, el controlador emite un pitido, compruebe si la batería tiene carga suficiente y también compruebe el fusible del PKE (situado como se indica en la imagen 3); cámbielo si fuese necesario por otro fusible con las mismas características (15A). Si no se activa la batería después de pulsar el botón de activación, significa que la batería está descargada y debe cargarla.

3. Después de arrancar el PKE:

   Cuando el motor de la motocicleta esté en marcha o en condiciones de uso, no estarán operativos el botón rojo de activación/desactivación, el botón de apertura del tapón del depósito de combustible (Imagen 5) ni el botón de apertura del asiento (Imagen 6). Cuando el vehículo está estacionado, el tapón del depósito y el de apertura del asiento solo pueden abrirse mientras el motor esté parado.

⚠ PELIGRO

Durante la conducción, si encuentra que la señal de intermitentes de emergencia está encendida junto con algunos ruidos especiales, significa que se ha perdido la llave inductiva. Si es así pare la motocicleta inmediatamente pero no pare el motor para encontrar la llave. Puede continuar rodando sin la llave inductiva, pero si para el motor, no podrá volver a arrancarlo. La activación de la llave inductiva es cuando arranca el motor o tras una espera de menos de 90 segundos.

4. Apagado del PKE

Después de detener la motocicleta y parar el motor, gire a tope el manillar a la izquierda, mantenga presionado el botón rojo de activación/desactivación " 🔒 " del grupo de comandos derecho del manillar (durante dos o tres segundos), los intermitentes parpadearán dos veces, el manillar se bloqueará, se emitirá un zumbido de un segundo y el vehículo se desconectará.

⚠ ATENCIÓN

Después de desconectar el vehículo, compruebe que el manillar está bloqueado. Si el manillar no está bloqueado, gire el manillar a la izquierda y la motocicleta lo bloqueará automáticamente.

Si el manillar no se gira completamente a la izquierda y se ha desactivado la motocicleta, no conduzca el vehículo en punto muerto bajando una pendiente ya que puede bloquearse el manillar al girarlo a la izquierda.

Cuando mueva la motocicleta hacia delante o cuesta abajo, asegúrese de que el sistema PKE se haya activado (el bloqueo del manillar está liberado en este momento).

Botón de prueba del controlador (Imagen 3)

La función es la misma que el botón rojo activación/desactivación "🔒". Con una pulsación corta o larga se puede usar para encender y apagar el vehículo. Su función es detectar si el PKE tiene un problema y eliminar el arranque anómalo causado por el botón rojo del manillar.

Llave inductiva: modo encendido con pila casi descargada Cuando la pila de la pulsera está casi descargada, haga una pulsación larga en el botón rojo cuando la motocicleta esté desconectada. Cuando oiga un pitido, el controlador se puede activar acercando la pulsera al área sensible de la Imagen 3.

Modo de emergencia

El modo de emergencia se puede usar cuando la motocicleta no puede arrancar normalmente ni con la pulsera casi descargada. La secuencia para usar el modo de emergencia es la siguiente:

1. Abra la tapa de la pulsera y saque la pila-botón.
2. Haga un pulsación breve en el botón rojo activación/desactivación "🔒" o en el botón de PRUEBA del controlador PKE.
3. Después de la pulsación breve sobre el botón rojo de activación/desactivación, vuelva a introducir la pila-botón en la pulsera en menos de 10 segundos. En este momento la motocicleta se habrá activado en el modo de emergencia.

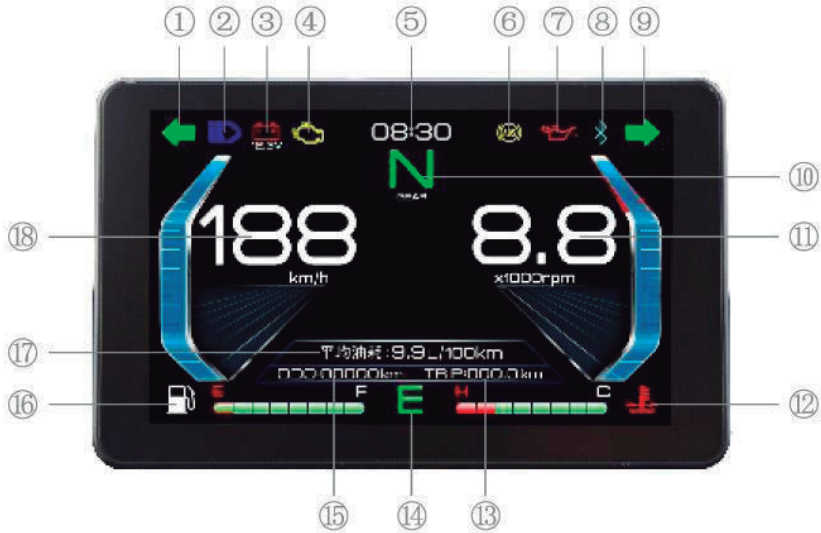
Sonidos del controlador PKE

El controlador del PKE indica al usuario una anomalía mediante pitidos cortos y largos. El significado de estos pitidos es el siguiente:

Botón PRUEBA atascado	Un pitido largo y otro corto	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación de la motocicleta y en los primeros 10 segundos se emite solo un aviso.
Botón ARRANQUE atascado	Un pitido largo y dos cortos	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación de la motocicleta y en los primeros 10 segundos se emite solo un aviso.
Botón de apertura del depósito atascado	Un pitido corto y cuatro largos	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación, la alarma se activará en menos de 10 segundos una sola vez. Después de activar la motocicleta y si continúa atascado se volverá a emitir la alarma una vez en los primeros 10 segundos.

Botón de apertura del asiento atascado	Dos pitidos largos	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación, la alarma se activará en menos de 10 segundos una sola vez. Después de activar la motocicleta y si continúa atascado se volverá a emitir la alarma una vez en los primeros 10 segundos.
Anomalía en la recepción de alta frecuencia	Dos pitidos largos y uno corto	Cuando se pulse el botón PRUEBA y se detecta que el controlador del PKE ha recibido una señal anómala en alta frecuencia, se emitirá esta alarma una sola vez.
Pérdida de la llave inductiva	Dos pitidos largos y tres cortos	Cada vez que se deje de recibir la señal de la pulsera se emitirá esta alarma una sola vez permaneciendo la motocicleta activada.
Pila casi descargada en la llave inductiva	Tres pitidos largos	Anomalía en la señal del sensor de pila casi desgastada cuando se arranca con el botón PRUEBA. La alarma sólo se emitirá una vez.
Anomalía en la apertura del bloqueo de la dirección	Cinco pitidos cortos	Se detecta una señal de que la dirección no está desbloqueada cada vez que se intenta activar la motocicleta, emitiéndose la alarma una vez en cada intento.
Anomalía en el bloqueo de la dirección	Cinco pitidos cortos	Se detecta una señal de que la dirección no está desbloqueada cada vez que se intenta desconectar la motocicleta, emitiéndose una alarma por cada intento.
Anomalía en la antena emisora de baja frecuencia	Tres pitidos largos y uno corto	Se detecta una señal de que la dirección no está desbloqueada cada vez que se intenta desconectar la motocicleta, emitiéndose una alarma por cada intento.
Llave inductiva fuera del área de detección	Ocho pitidos cortos	Se detecta una señal de que la dirección no está desbloqueada cada vez que se intenta desconectar la motocicleta, emitiéndose una alarma por cada intento.

Panel de instrumentos TFT (310-X) (310-X2)



(1) Testigo del intermitente izquierdo, (2) Testigo de luz alta, (3) Testigo de baja tensión en la batería, (4) Testigo de fallo en el sistema de inyección, (5) Reloj horario, (6) Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS, (7) Testigo de cambio de aceite motor, (8) Testigo Bluetooth, (9) Testigo del intermitente derecho, (10) Indicador de marcha engranada, (11) Cuentavueltas, (12) Nivel de temperatura del refrigerante, (13) Cuentakilómetros parcial (TRIP), (14) Modo de conducción (Economic/Sport), (15) Cuentakilómetros total (ODO), (16) Nivel de combustible, (17) Información de conducción, (18) Velocímetro

⚠ ADVERTENCIA

Al lavar el vehículo no apunte el chorro de agua a alta presión directamente al panel de instrumentos.

No use gasolina, queroseno, alcohol, líquido de frenos o disolventes orgánicos con un paño para limpiar el panel de instrumentos, de lo contrario, pueden producirse grietas o decoloración en el panel debido a la exposición con disolventes orgánicos.

Haga una pulsación breve en el botón " 🔒 " y el panel de instrumentos se iluminará comenzando el proceso de autotest.

1. Testigo del intermitente izquierdo

   Cuando el comando de intermitentes se mueve a la izquierda, el testigo del intermitente izquierdo parpadeará.
2. Testigo de luz alta.

   Cuando cambie la luz del faro de baja a alta, se iluminará este testigo de color azul.
3. Testigo baja tensión de la batería

   Si parpadea este símbolo de aviso de baja tensión de la batería con el motor apagado, significa que la tensión de la batería está por debajo de los 12,1 V. Si la tensión de la batería supera los 12,5 V, el testigo se apagará.

   Cuando el motor está en marcha y la tensión de la batería es inferior a 12,9 V, el testigo parpadeará, apagándose cuando la tensión supere los 13,1 V.

   Cuando el testigo de baja tensión de la batería parpadea, significa que la tensión producida por el vehículo es inferior al valor estándar. Si el testigo se ilumina durante un tiempo prolongado significa que hay una anomalía. Contacto con su vendedor autorizado para su comprobación. Después de la comprobación, si la batería está descargada, cárguela y compruebe que vuelve a la normalidad. Si la batería está dañada, se debe cambiar la batería por una nueva.
4. Testigo de fallo en el sistema de inyección

   Cuando el vehículo está activado para arrancar, es normal que el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección esté encendido. Cuando lo arranque, el testigo debería apagarse. Si el testigo de fallo en el sistema de inyección permanece encendido con el motor en marcha o no se consigue poner en marcha, indica que hay un problema en el sistema de inyección de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el testigo de fallo en el sistema de inyección de combustible muestre un error, puede averiar el sistema de inyección de combustible si sigue conduciendo la motocicleta. Póngase en contacto con su Vendedor Autorizado para verificar el sistema de inyección de combustible.

5. Reloj Horario

   Muestra la hora y minutos en formato 12 horas.

⚠ ATENCIÓN

Si se retira la batería o la batería se agota, el reloj mostrará "00:00".

6. Testigo sistema antibloqueo de frenos ABS

   Indica la situación de funcionamiento del ABS.

7. Testigo indicador cambio de aceite.

   Se enciende cuando el sistema de inyección detecta que el vehículo debe ser llevado a realizar el mantenimiento, bien cuando se recorren los 1.000 primeros kilómetros o cada 5.000 km. La luz se apagará con una pulsación larga del botón MODE.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se ilumina el testigo de cambio de aceite, significa que la motocicleta ha recorrido una cierta distancia y, por lo tanto, es necesario cambiar el aceite motor para mantener el motor. De lo contrario, si rueda la motocicleta sin realizar el mantenimiento, y el motor y el sistema de transmisión podrían dañarse.

Cuando se ilumine el testigo de cambio de aceite, pare el motor y luego compruebe si el nivel es correcto y si necesita cambiar el aceite o añadir hasta alcanzar el nivel adecuado.

8. Testigo Bluetooth

   Este testigo se iluminará cuando un teléfono móvil esté conectado al Bluetooth y se apagará cuando se desconecte.

9. Testigo del intermitente derecho

   Cuando el comando de intermitentes se mueve a la derecha, el testigo del intermitente derecho parpadeará.

10. Indicador de marga engranada

    La pantalla del panel de instrumentos mostrará la velocidad engranada o punto muerto en la forma 1, N, 2, 3, 4, 5 y 6.

11. Cuentavueltas

    Muestra gráficamente el régimen del motor indicando las revoluciones por minuto en el cigüeñal. La zona entre 10.000 y 12.000 rpm está marcada en rojo. Evite rodar mucho tiempo en este régimen

12. Nivel de temperatura del refrigerante

    Cuando la temperatura del refrigerante alcance los 110º C empezará a parpadear. Esto significa que el refrigerante está demasiado caliente o que el nivel del vaso de expansión está muy bajo.

13. Cuentakilómetros parcial (TRIP)

    En el modo TRIP se contabilizan los kilómetros recorridos desde que se reinicia a voluntad del usuario.

⚠ ATENCIÓN
Mientras que conduce la motocicleta no maneje el panel de instrumentos ya que es muy peligroso. Si suelta el manillar reducirá el control de la motocicleta. Ponga siempre las manos en el manillar mientras conduce.

14. Modo E/S

    Indica el modo de conducción elegido: “E” (Economic) para ahorrar combustible y “S” (Sport) para conducción deportiva.

15. Cuentakilómetros total (ODO)

    El cuentakilómetros total ODO registra el kilometraje total recorrido desde el comienzo hasta ahora, no se puede reiniciar; el valor máximo registrado es de 999999.

16. Nivel de gasolina

    El nivel de combustible muestra el contenido de gasolina que queda en el depósito de combustible. Hay ocho segmentos que representan el nivel, el octavo 8 significa nivel completo. Conforme se va consumiendo el consumo de gasolina van apagándose los segmentos. Cuando el último segmento parpadea, debe llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

17. Información de conducción

    En esta zona, el panel de instrumentos muestra el consumo, velocidad media, distancia recorrida, consumo medio cuando el vehículo está parado y consumo instantáneo cuando inicia la marcha. Puede cambiar entre las diferentes informaciones pulsando el botón MODE.

18. Velocímetro y voltímetro

    El velocímetro muestra la velocidad de crucero en km/h (o millas). Pulse el botón MODE para entrar en el modo de diagnosis.

Ajustes del panel de instrumentos

Figura 1

Figura 2

El Menú Principal se muestra en la Figura 1

Funcionamiento del menú: Haga una pulsación breve en el botón SET del interface principal para entrar en el menú principal. Haga una pulsación larga en el botón SET en cualquier momento para volver al interface principal, o la pantalla puede volver automáticamente al menú principal si no hay ningún manejo en 8 segundos. Haga una pulsación breve en el botón MODE y el cursor se moverá hacia abajo. Haga una pulsación breve en el botón SET para entrar en el menú secundario o para elegir opciones.

La Figura 2 muestra el ⌐ Estilo de Interface

Los cuatro estilos de interface son Race (Carreras), Leisure (Ocio), Street (Ciudad) y Sencillo (Concise).

Haga una pulsación breve en el botón MODE para mover el cursor y seleccionar la opción, haga una breve pulsación en el botón SET para confirmar la opción, luego volverá automáticamente al nivel anterior.

Ajuste del reloj horario

Cuando entre en el ajuste del reloj, el reloj comenzará a parpadear. Haga una breve pulsación en el botón MODE para aumentar la hora (en bucle 0-12); haga una breve pulsación en el botón SET para confirmar el ajuste del reloj y los minutos comenzarán a parpadear, haga una breve pulsación en el botón MODE para aumentar los minutos (en bucle 0-60); luego haga una breve pulsación en el botón SET para completar el ajuste de la hora.

Figura 3

Figura 4

La Figura 3 muestra el Ajuste del brillo de la retroiluminación

Haga una breve pulsación en el botón MODE para variar cíclicamente el brillo de la retroiluminación de la pantalla (auto, 1, 2, 3, 4 y 5) y luego haga una breve pulsación en el botón SET para confirmar la selección.

Auto: Cuando el faro está iluminado, la retroiluminación es la más oscura. Cuando el faro está apagado, la retroiluminación es la más brillante, y las dos intensidades se pueden conmutar automáticamente.

Ajuste de las unidades

Haga una breve pulsación en el botón SET para cambiar alternativamente las unidades mostradas, pudiéndose cambiar las unidades de la velocidad entre mph y km/h. Del mismo modo, las unidades de distancia cambian de millas a km.

Ajuste del idioma

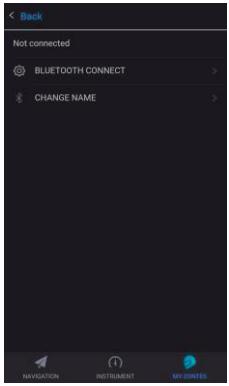
Haga una breve pulsación en el botón SET para cambiar de idioma entre Chino simplificado e Inglés.

Conexión Bluetooth

Haga una breve pulsación en el botón SET para activar o desactivar la conexión Bluetooth.

La Figura 4 muestra la Información de anomalías

Muestra el código de fallo actual, códigos de fallos históricos y número de la versión de software.



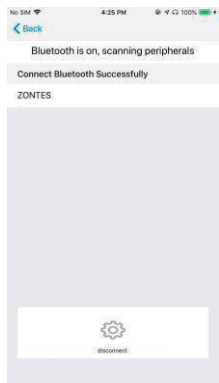
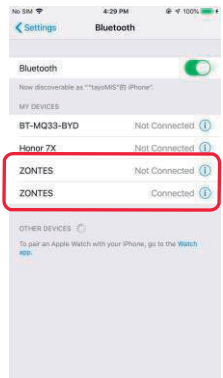
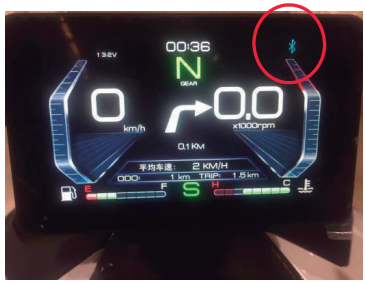


Figura 4 Figura 5 Figura 6

Si lo conexión no es satisfactoria, seleccione otro elemento hasta que la conexión sea satisfactoria. La próxima vez que use la aplicación, se mostrará correctamente el nombre de “ZONTES”.





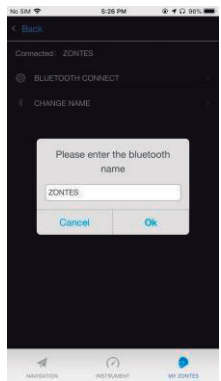


Figura 7 Figura 8 Figura 9

Cuando se muestra el icono azul de Bluetooth en la esquina superior derecha del panel de instrumentos (Figura 8), significa que la APP y el panel de instrumentos del vehículo están emparejados correctamente.

Una vez que la APP se conecte correctamente al dispositivo Bluetooth, debe ajustar el Bluetooth del teléfono móvil para conectarlo con el panel de instrumentos de la moto. Cuando entre en el interfaz Bluetooth del móvil es importante que seleccione con el mismo nombre el dispositivo Bluetooth. Como se muestra en la Figura 7, una de las pantallas está conectada y la otra no. Haga click para seleccionar un dispositivo Bluetooth no conectado para conectarlo.

En la opción “MY ZONTES”, haga click en “Bluetooth Configuration” (Configuración Bluetooth) para entrar en el submenú de

ajustes Bluetooth. Haga click en “CHANGE NAME” (Cambiar nombre) para modificar el nombre del Bluetooth del vehículo (Figura 9). Esto requiere que la conexión Bluetooth entre la aplicación y el vehículo esté emparejada como se muestra con el icono Bluetooth activado en la Figura 8.

Navegación

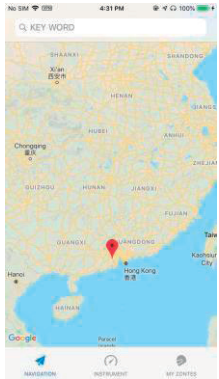


Figura 10

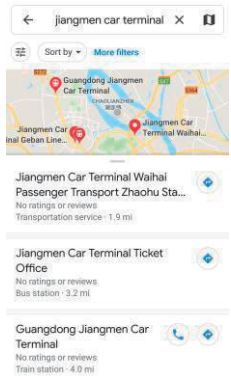


Figura 11

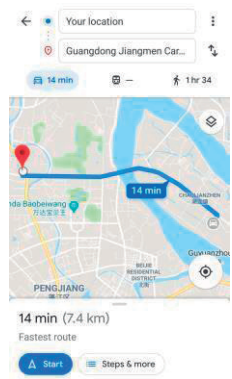


Figura 12

Introduzca la dirección de destino en la caja de búsqueda del menú “Navigation” (Navegación), y haga click en búsqueda o en el botón de búsqueda (Figura 10), la aplicación cambiará a Google Maps para realizar la búsqueda de la localización (Figura 11) y proporcionará la ruta sugerida (Figura 12).

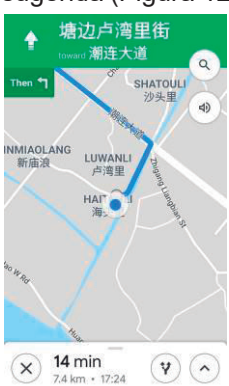


Figura 13

Figura 14

Cuando el vehículo esté en marcha, el panel de instrumentos mostrará en su parte central el icono de navegación (Figura 14) indicando la dirección que hay que tomar en la siguiente intersección y la distancia que falta para llegar a esa intersección (la información de

navegación del Google Maps se sincroniza con el panel de instrumentos, pero no se muestra el resto de los contenidos).

Interfaz del panel de instrumentos y estilo

Figura 15

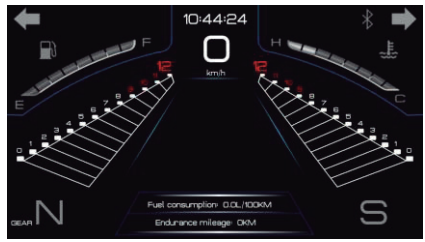
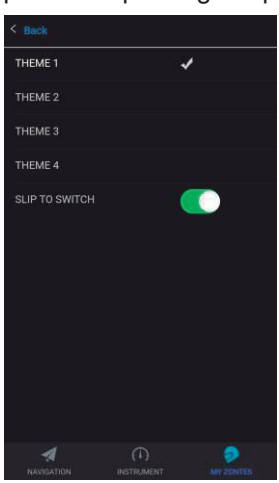


Figura 16

Figura 17

Figura 18

La interfaz del panel de instrumentos de la app se muestra en las Figuras 15 a 18, según se desee optar entre la información de crucero, consumo promedio de combustible, y otras informaciones. Haga una pulsación prolongada para salir de la interfaz del panel de instrumentos.



En la interfaz “My Zontes”, haga click en la opción “instrument style” (estilo del panel de instrumentos), mueva el interruptor a la derecha y podrá visualizar en el panel de instrumentos la opción elegida como se muestra en la Figura 19.

Figura 19

Funcionamiento en el sistema de móviles Android

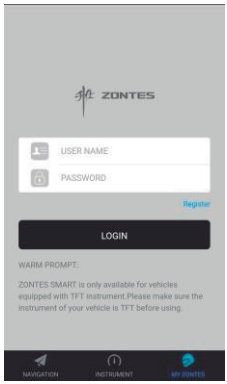


Figura 1

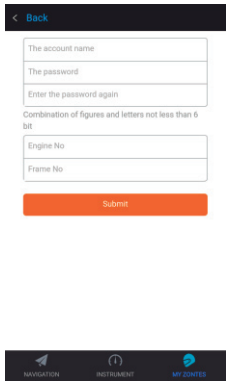


Figura 2

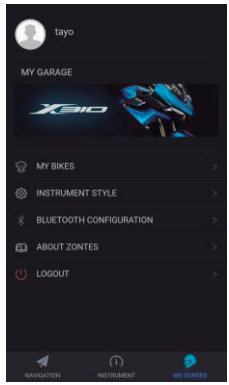


Figura 3

Como se muestra en la Figura 1, introduzca el nombre de usuario y la contraseña de Shengshi Intelligent para iniciar sesión. Si no está registrado, debe hacer click en Registrar para entrar en la interfaz de registro y registrarse.

Después de introducir el nombre y contraseñas, teclee el número de motor y el número de bastidor para completar el registro como se muestra en la Figura 2.

Conexión Bluetooth

En la opción “Mine” (Figura 3) haga click en Configuración Bluetooth (Bluetooth Configuration) para ajustar el interfaz Bluetooth.

Haga click en Conexión Bluetooth (Bluetooth Connection) para entrar en la interfaz de ajuste del sistema Bluetooth y buscar el dispositivo Bluetooth como se muestra en la Figura 4. Después de buscar un dispositivo con el nombre “ZONTES”, selecciónelo y conéctese como muestra la Figura 5. Cuando aparezca el icono azul Bluetooth en la esquina superior derecha del panel de instrumentos, significa que la App y el panel de instrumentos están emparejados correctamente (Figura 6).

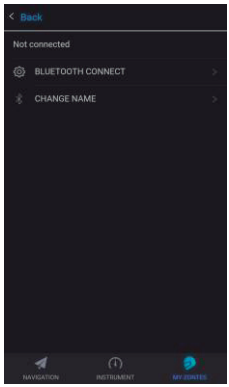


Figura 4

Figura 5

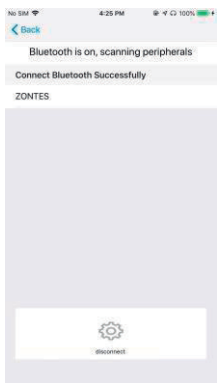


Figura 6

Navegación

Introduzca la dirección de destino en la caja de búsqueda del menú "Navigation" (Navegación), y haga click en búsqueda o en el botón de búsqueda (Figura 7), la aplicación cambiará a Google Maps para realizar la búsqueda de la localización (Figura 8) y proporcionará la ruta sugerida (Figura 9).

Figura 7

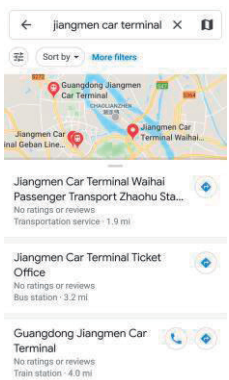


Figura 8

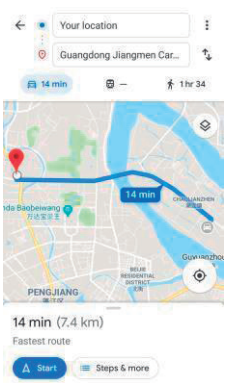


Figura 9

Cuando el vehículo esté en marcha, el panel de instrumentos mostrará en su parte central el icono de navegación (Figura 10) indicando la dirección que hay que tomar en la siguiente intersección y la distancia que falta para llegar a esa intersección (la información de navegación del Google Maps se sincroniza con el panel de instrumentos, pero no se muestra el resto de los contenidos).

Figura 10

Interfaz del panel de instrumentos y estilo

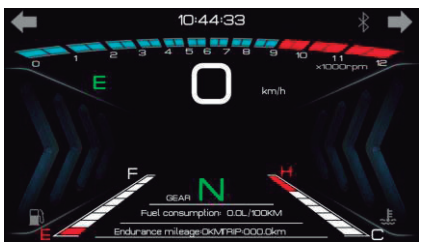


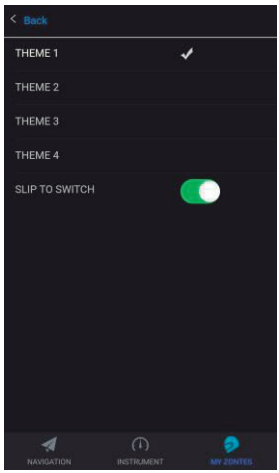
Figura 11

Figura 12

Figura 13

Figura 14

La interfaz del panel de instrumentos de la app se muestra en las Figuras 11 a 14, según se desee optar entre la información de crucero, consumo promedio de combustible, y otras informaciones. Pulse el botón “Back” para lanzar la interfaz del panel de instrumentos



En la interfaz “Mine”, haga click en la opción “Instrument style” (estilo del panel de instrumentos), mueva el interruptor a la derecha y podrá visualizar en el panel de instrumentos la opción elegida como se muestra en la Figura 15.

Figura 15

Mandos del manillar

1. Manilla de embrague

   Accione esta manilla cuando arranque el motor o cuando quiera embrague desconectando la transmisión.

2. Ráfagas luz alta

   En marcha, accione este gatillo para advertir a los conductores que vienen de frente.

3. Conmutador de cambio de luces

   Funcionamiento de las luces altas: Cuando el comando se cambia a la posición "≡◗", se ilumina en el faro el haz de luces bajas o de cruce. Cuando se cambia el conmutador de luces a la posición "≡◗" se ilumina en el faro el haz de luces altas o de carretera.

4. Interruptor de intermitentes de emergencia

   Presione este interruptor y los cuatro intermitentes parpadean simultáneamente advirtiendo a los vehículos cercanos que hay una ubicación peligrosa.

5. Botón de la bocina

   Pulsando este botón, sonará la bocina.

6. Comando de intermitentes

   Cuando mueva el comando a la izquierda, los dos intermitentes del lado izquierdo de la motocicleta parpadearán. Cuando mueva el comando a la derecha, los dos intermitentes del lado derecho de la motocicleta parpadearán.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que desee cambiar de carril o girar, se debe indicar con los intermitentes. Cuando haya acabado la maniobra de cambio de carril o giro, los intermitentes deben apagarse presionando en el centro del comando.

7. Botón del ABS:

   Activación del ABS:

   1. Pulse el botón "🔒" y conecte la motocicleta para dejarla en el modo preparado. El testigo del ABS estará encendido (cuando la velocidad supere los 5 km/h, el testigo se apagará), el sistema ABS comenzará a funcionar automáticamente;
   2. Cuando pulsa el botón más de tres segundos, el sistema ABS se apaga y la motocicleta queda en el modo preparado; el testigo del ABS parpadeará rápidamente, y podrá liberar el botón. En ese caso, el testigo del ABS se iluminará, y se iniciará el sistema ABS.

   Desactivación del ABS: cuando la motocicleta esté en modo preparado, mantenga presionado el botón durante tres segundos, y cuando el testigo del ABS parpadee rápidamente suelte el botón. El testigo del ABS parpadeará, lo que indica que el sistema ABS se ha desconectado.

⚠ ATENCIÓN

En marcha, si el sistema ABS está en el modo activado, no podrá cambiar el estado utilizando el botón del ABS

8. Botón del depósito de gasolina

   En el caso de que el tapón del depósito de gasolina esté cerrado, pulse el botón "⛽" y el tapón del depósito de gasolina se abrirá automáticamente.

9. Botón de apertura del asiento

   Si el asiento está cerrado, puede abrir el asiento pulsando este botón.

⚠ ATENCIÓN

Si el asiento no está montado en su posición, el asiento se deslizará y el conductor perderá el control de la motocicleta. Asegúrese de montar el asiento con el cierre de seguridad.

10. Botón ECO

    Antes de arrancar el motor, pulse el botón ECO. La letra “E” del panel de instrumentos se iluminará. Si se vuelve a pulsar el botón ECO sobresaldrá ligeramente, iluminándose en el panel de instrumentos la letra “S”. “E” representa el modo económico, y “S” representa el modo deportivo o sport.

11. Interruptor cortacorrientes

    Este interruptor está incluido en el conjunto de comandos del grupo de comandos derecho y tiene una superficie en forma de ola. Sitúe el interruptor en la posición “”, y se conectarán los circuitos pudiendo arrancar el motor.

    Si coloca el interruptor en la posición “”, los circuitos se desconectarán y no podrá arrancar el motor. En caso de emergencia utilice este interruptor.

12. Manilla del freno delantero

    Para frenar la rueda delantera, se debe accionar la manilla del freno delantero. Debido a que se emplea un sistema hidráulico para los frenos, no necesita aplicar demasiada fuerza para accionar la manilla. Cuando accione la manilla del freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

13. Acelerador

    El puño del acelerador se usa para controlar la velocidad del motor. Girándolo hacia el piloto se acelera; y alejándolo del piloto se desacelera.

14. Arranque eléctrico

    Pulse este botón para arrancar el motor, el cambio debe estar en punto muerto, con el interruptor cortacorrientes en la posición “”, y con la manilla del embrague accionada por seguridad.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando arranque el motor, no pulse más de cinco segundos seguidos el botón de arranque. Esto se debe a que si abusa del arranque puede provocar un calentamiento anormal en el circuito. Si aún no puede arrancarlo en ese tiempo, debe detenerse y verificar el sistema de suministro de combustible y volver a intentarlo. (Consulte el apartado “Resolución de problemas”).

15. Interruptor de luces

    Posición “”: se iluminarán a la vez la luz del faro delantero, posición delantera, posición trasera (piloto trasero) y la iluminación de la placa de la matrícula.

Posición: “●” sólo se iluminarán a la vez la luz de posición delantera, posición trasera y la iluminación de la placa de la matrícula.

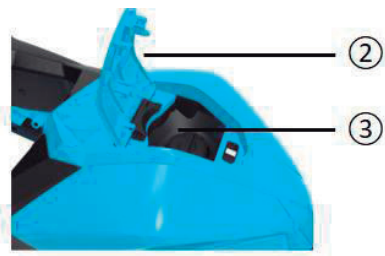
16. Interruptor de bloqueo/desbloqueo

    Pulse el botón “🔒”, y se conectará el circuito del encendido. El panel de instrumentos se encenderá y la motocicleta estará lista para su uso.

17. Pantalla cortavientos

    Cada vez que se pulse el botón, la pantalla cambiará de abierta a cerrada y viceversa.

Depósito de gasolina



El depósito de gasolina se encuentra delante del asiento. Para repostar gasolina deberá abrir la tapa de acceso al tapón. Asegúrese de que el motor esté parado, y pulse el botón del depósito de gasolina (1), la tapa (2) se abrirá automáticamente, gire el tapón (3) del depósito de gasolina en sentido antihorario. Para cerrar el depósito, siga el orden opuesto al descrito.

⚠ PELIGRO

No llene demasiado de gasolina, para evitar su desbordamiento por el calentamiento del motor. El nivel de gasolina no debe superar la parte inferior de la boca de llenado del depósito, o el combustible se desbordará por expansión del calor, y dañará las piezas de la motocicleta.

Pare el motor al repostar, asegúrese de que el interruptor cortacorrientes esté apagado. No lo acerque a llamas ni chispas.

No introduzca la manguera de llenado de gasolina más allá del estrechamiento de la boca de llenado, para no dañar el sensor de combustible.

Cuando reposte gasolina, debe tomar algunas medidas de prevención, de lo contrario puede provocar fuegos o el vapor de combustible se le introducirá en los ojos. Reposte gasolina al aire libre. Asegúrese de que el motor esté parado para evitar derrames de gasolina. No fume, asegúrese de que no haya cerca fuentes de calor o fuego. Evite el vapor de la gasolina en los ojos. Cuando reposte, mantenga alejados a los niños y las mascotas.

⚠ ATENCIÓN

No use agua a alta presión para lavar la zona de la tapa del depósito de gasolina. Evite que entre el agua en el depósito de gasolina.

Palanca de cambio

La motocicleta cuenta con un cambio de seis velocidades, su funcionamiento es el siguiente. Seleccione la velocidad deseada moviendo hacia arriba o abajo la palanca de cambios (1); la palanca de cambios se recuperará a su posición original, para un cambio posterior. Subiendo una pendiente, reduzca una velocidad o aumente las revoluciones del motor; en llano, aumente una velocidad y reduzca el régimen del motor. Con ello, se evitará dañar los componentes del sistema de transmisión y el desgaste innecesario de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN
Cuando el cambio esté en punto muerto se iluminará el testigo del punto muerto. Suelte lentamente la manilla del embrague, para confirmar si realmente está en punto muerto.

Pedal de freno trasero

Presione el pedal del freno trasero, la rueda trasera frenará y se iluminará la luz de freno a la vez.

Precarga de muelle del amortiguador

El muelle del amortiguador trasero se ajusta según las necesidades de conducción, la carga y el estado de la carretera. Para ello solo necesita detener la motocicleta con el caballete lateral. Ajuste la precarga del muelle a la posición deseada. La rigidez disminuirá cuando lo ajustemos hacia abajo y aumentará cuando la ajustemos hacia arriba.

Asiento

Pulse el botón de apertura del asiento y se podrá retirar el asiento. Cuando coloque el asiento, inserte el asiento por su parte delantera, y presione el asiento hacia abajo. Cuando escuche un 'click', significa que el asiento está cerrado.

Caballete lateral

Cuando use el caballete lateral, al desplegarlo se cortará el encendido del motor a no ser que mantenga accionada la manilla del embrague con el cambio en punto muerto.

Consejos para la gasolina, aceite motor y refrigerante

Gasolina: Debe usar gasolina **E5 sin plomo RON/ROZ min.95**. Sugerimos que use gasolina sin plomo de 95 o más octanos. La gasolina sin plomo aumenta la vida útil del pistón, bujía y silenciador.

Aceite motor: Use aceite motor de cuatro tiempos de calidad SM o superior para prolongar la vida útil del motor. Elija el nivel API SJ o un nivel superior de aceite para motor de cuatro tiempos para motocicletas. Está a la venta en todas las tiendas y talleres de motocicletas. La viscosidad recomendada es SAE 10W-40 ó 10W-50**.** 100% sintético.

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina con plomo y los combustibles y aceite motor de baja calidad pueden dañar los componentes del motor y acortar la vida útil del catalizador, bujías y silenciador. Los aceites sucios pueden bloquear los conductos del aceite, lo que da como resultado un funcionamiento anómalo del motor, no use ese tipo de aceites.

⚠ ADVERTENCIA
Trate adecuadamente el aceite residual del motor, no contamine el medioambiente. Sugerimos que entregue en un punto limpio el aceite desechado dentro un recipiente sellado. No lo tire al cubo de basura o directamente al suelo.

Refrigerante: El refrigerante utilizado es el adecuado para radiadores de aluminio. El refrigerante es una mezcla de anticongelante y agua destilada. Se debe elegir el refrigerante adecuado si la temperatura exterior es más alta que el punto de congelación del líquido empleado en el sistema de refrigeración. Cuando agregue refrigerante, use etilén glicol como base.

⚠ PELIGRO
Es malo para la salud tragar o absorber refrigerante. Por lo tanto, cuando lo use, ni lo trague ni lo beba. Después de cada trabajo, limpie sus manos, cara o cualquier parte de la piel que haya estado en contacto con el refrigerante. Si se lo traga por error, vaya al hospital de inmediato. Si lo absorbe por error, respire más aire fresco. Si el refrigerante entra en contacto con sus ojos por error, lave sus ojos con agua abundante. Además, mantenga el refrigerante lejos de los niños y mascotas.

⚠ ADVERTENCIA
El refrigerante que salpique posiblemente dañe la superficie de la motocicleta. Tenga cuidado cuando vuelva a llenar el líquido de refrigeración. Si se derrama, límpielo de inmediato.

Agua destilada para el refrigerante: Si necesita añadir agua, use agua destilada. Si usa otros tipos de agua, probablemente dañará el sistema de refrigeración.

Anti-Congelante: El refrigerante y el anticongelante pueden evitar el agarrotamiento y lubrican la bomba de agua. Por lo tanto, si la

temperatura exterior es más alta que el punto de congelación del refrigerante, se puede usar.

⚠ ATENCIÓN
Por favor, consulte las instrucciones del producto refrigerante cuando lo use.

Volumen de refrigerante (volumen total): 1.200 ml.

⚠ ATENCIÓN
Elija el refrigerante adecuado de acuerdo con el entorno de conducción.

Rodaje

Un rodaje correcto puede prolongar la vida útil de la motocicleta, y también puede ofrecer el mejor rendimiento de la motocicleta nueva. A continuación, se muestra una tabla con los regímenes máximos del motor para hacer un rodaje correcto.

Primeros 500 kilómetros	Menos de 5.500 rpm
Hasta 1.500 kilómetros	Menos de 8.250 rpm
Más de 1.500 kilómetros	Menos de 11.000 rpm

Velocidad y régimen máximo del motor

Se debe cambiar de velocidad a menudo en el período de rodaje. Durante el rodaje es recomendable la apertura progresiva del acelerador.

Rodaje de neumáticos

Al igual que el rodaje del motor, la adaptación de los neumáticos nuevos debe ser adecuada para garantizar el mejor rendimiento. El rodaje de unos neumáticos nuevos es de 150 km, debemos aumentar gradualmente el ángulo de inclinación para desgastar la capa superficial de los neumáticos y lograr su mejor rendimiento. En esos 150 km de uso con neumáticos nuevos, debemos evitar aceleraciones y giros bruscos y frenadas de emergencia

⚠ PELIGRO

Si un neumático no está bien adaptado causará derrapes o estará fuera de control. Después de un cambio de neumáticos, tenga cuidado en la conducción. Según lo explicado en este apartado, durante los primeros 150 km de rodaje de un neumático nuevo, se debe evitar aceleraciones y giros bruscos y frenadas de emergencia.

Evitar el funcionamiento a una velocidad baja y constante

Si rueda a un régimen fijo (con carga ligera) y marchas cortas, hará que las piezas se desgasten rápidamente y se adapten mal entre ellas. Siempre que no supere la apertura recomendada del acelerador (es decir, no más de 3/4 del recorrido máximo del acelerador), puede rodar el motor acelerando a diferentes regímenes. Sin embargo, durante los primeros 500 km, no debe superan más de las tres cuartas partes de la apertura del acelerador.

Deje que el aceite motor circule

No importa que el motor se encuentre caliente o frío, antes de comenzar, debe dejar que el motor tenga un tiempo de funcionamiento en vacío para que el aceite fluya por todo el circuito de engrase.

Primera revisión

La revisión de mantenimiento de los primeros 1.000 kilómetros es muy importante. Durante este período, todas las partes del motor deben tener un buen rodaje. En esta primera revisión de mantenimiento se deben poner todas las piezas a reajustar, apretar todas las uniones, cambiar las piezas contaminadas por el polvo abrasivo, así como el aceite motor. Haga una primera profunda revisión a los 1.000 kilómetros, le garantizará a su motocicleta el mejor rendimiento y prolongará su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

Siga las recomendaciones citadas en el apartado comprobaciones y mantenimiento para los primeros 1.000 kilómetros. Lea detenidamente los contenidos de peligro y advertencia de este apartado.

Comprobaciones previas

Si su vehículo no ha sido comprobado antes de su utilización, y no recibe un mantenimiento adecuado, aumentará el riesgo de accidentes y el riesgo de daños mecánicos. Revise siempre la motocicleta antes del uso diario, asegúrese de que se encuentre segura para funcionar. Consulte en este manual de instrucciones, los capítulos de comprobaciones y mantenimiento.

Si la motocicleta usa neumáticos inadecuados, o si no funciona correctamente, o si la presión de los neumáticos no es correcta, perderá el control de la motocicleta. Emplee neumáticos con las dimensiones y características recomendados en este manual. Siempre de acuerdo con los requisitos de la sección de comprobaciones y mantenimiento para mantener la presión adecuada de los neumáticos.

Mantenga la presión recomendada de los neumáticos.

Elementos a comprobar	Puntos clave de la comprobación
Sistema de dirección	Haga girar la dirección. No se atasca en su recorrido. No hay holguras
Acelerador	Juego de acelerador correcto, funcionamiento suave, el acelerador vuelve solo a su origen
Embrague	Juego libre correcto y funcionamiento suave
Frenos	Funcionamiento normal en la manilla y pedal, líquido de frenos por encima del nivel mínimo, no se sienten los mandos esponjosos, no hay fugas de líquido de frenos, pastillas de freno sin llegar al límite de desgaste
Amortiguadores	Funcionamiento y recuperación suave
Gasolina	Suficiente nivel de gasolina para cubrir la distancia prevista
Cadena de transmisión	Sin desgaste, cadena limpia y engrasada, tensión correcta
Neumáticos	Presión correcta, profundidad de huella correcta, sin desgastes
Aceite motor	Nivel de aceite motor correcto
Sistema de refrigeración	No hay fugas de refrigerante
Bombillas del alumbrado	Funcionan en todos los puntos de luz de la motocicleta
Intermitentes	Funcionan correctamente
Bocina	Funciona correctamente
Pulsadores de luz de freno	Funcionan correctamente
Interruptor cortacorrientes	Funciona correctamente
Interruptor corte de encendido del caballete lateral	Funciona correctamente

⚠ PELIGRO

Cuando realice la comprobación, lo más peligroso es comprobar el estado de funcionamiento del motor. Tenga cuidado si introduce su mano o ropa en partes móviles de la motocicleta, le causará un grave daño. Además de comprobar el interruptor cortacorrientes del encendido del motor para hacer funcionar el motor, pare el motor cuando realice otras comprobaciones.

Consejos de conducción

⚠ PELIGRO

Si va a conducir la motocicleta por primera vez, le sugerimos que practique en un recinto cerrado al tráfico, hasta que se familiarice con el control de la motocicleta.

Conducir con una sola mano es muy peligroso, se debe conducir con ambas manos firmemente agarradas al manillar y con ambos pies en las estriberas.

Al girar, aminore hasta una velocidad segura.

Si la superficie de la carretera es húmeda y lisa, la fricción de los neumáticos será mínima, y la capacidad de frenado también, por lo que debe reducir la velocidad y prestar la máxima atención.

El viento lateral suele ser frecuente en túneles, valles o detrás de vehículos grandes cuando se les adelanta. Debe estar atento y reducir la velocidad.

Cumpla las reglas de tráfico y los límites de velocidad

Arranque del motor

Cuando active el sistema sin llave, todos los sistemas de la motocicleta se conectarán automáticamente. Compruebe si el interruptor cortacorrientes del motor está en la posición “” En el momento en el que su motocicleta esté en punto muerto, el testigo de punto muerto se iluminará en el panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con un corte del circuito de encendido y un botón de arranque. Solo bajo las siguientes condiciones arrancará el motor:

1. El cambio está en punto muerto, acciona la manilla del embrague, o

2. El cambio no está en punto muerto, el caballete lateral está recogido y acciona la manilla del embrague.

Cuando el sensor de inclinación ha detectado un vuelco, cortará el suministro eléctrico y el de gasolina y no permitirá que funcione el motor, iluminándose el testigo de fallo en la inyección. Una vez que la motocicleta esté lista para arrancar de nuevo, tendrá que desactivarla con el botón rojo de activación/desactivación, y después de esperar 1 minuto, volver a activarla y poner en marcha el motor.

Cuando el motor esté frío:

1. Recoja el caballete lateral.
2. Deje cerrado el puño de acelerador (posición de ralentí).
3. Ponga en marcha el motor con el botón de arranque.

Cuando el motor esté frío y sea difícil de arrancar:

1. Recoja el caballete lateral.
2. Abra el acelerador 1/8 de su recorrido y, al mismo tiempo, pulsar el botón de arranque con el símbolo "".
3. Después de arrancar el motor, mantenga el motor girando para su precalentamiento completo.

⚠ ADVERTENCIA

Cuanto más frío sea el clima, más tiempo necesita el motor para precalentarse. El precalentamiento completo reduce el desgaste del motor.

Cuando el motor esté caliente

1. Recoja el caballete lateral.
2. Deje cerrado el puño de acelerador (posición de ralentí).
3. Arranque el motor pulsando el botón de arranque con el símbolo "". Después de que el motor arranque, deje que el motor siga en marcha para su completo precalentamiento.

Cuando el motor esté caliente y sea difícil de arrancar

1. Recoja el caballete lateral.
2. Abra el acelerador 1/8 de su recorrido y, al mismo tiempo, pulse el botón de arranque con el símbolo "".
3. Si después de varios intentos siga siendo difícil de arrancar, lo más probable es que el cilindro esté ahogado. En ese caso, debe limpiar el cilindro con este proceso: abra el acelerador por completo y pulse el botón de arranque durante 3 segundos.

⚠ PELIGRO

Cuando arranque con el cambio en punto muerto y el acelerador cerrado, tenga por costumbre accionar la manilla de embrague antes de arrancar. De este modo evitará el error de que la moto avance inmediatamente cuando arranque.

Cuando arranque la motocicleta, debe accionar la manilla de embrague o poner el cambio en punto muerto, de lo contrario no podrá arrancar. No olvide recoger el caballete lateral al mismo tiempo.

Cuando el sensor de inclinación ha detectado un vuelco, cortará el suministro eléctrico y el de gasolina y no permitirá que funcione el motor, iluminándose el testigo de fallo en la inyección. Una vez que la motocicleta esté lista para arrancar de nuevo, tendrá que desactivarla pulsando el botón rojo de activación/desactivación, y después de esperar 1 minuto, volver a activarla y poner en marcha el motor.

Conducción

Recoja el caballete lateral, accione la manilla del embrague, espere un momento, presione la palanca de cambio para introducir la primera marcha, acelere y libere lentamente la manilla del embrague suavemente, la motocicleta comenzará a moverse.

Si quiere llegar a la siguiente marcha más alta, acelere primero y luego cierre el acelerador, accionando la manilla del embrague al mismo tiempo, suba la palanca de cambio para engranar la segunda marcha. Luego suelte suavemente la manilla del embrague y acelere. Siguiendo este proceso de cambio gradual puede alcanzar la marcha más alta.

⚠ PELIGRO

Cuando circule cuesta abajo, no apague el interruptor cortacorrientes o el botón rojo de activación/desactivación. De lo contrario, reducirá la vida útil del catalizador del silenciador.

Uso del cambio

El sistema de cambio hace que el motor funcione sin problemas en su rango de velocidades normales. La marcha adecuada se selecciona para obtener el mejor rendimiento del motor. El piloto debe seleccionar la marcha más apropiada según las condiciones de manejo, y nunca utilizar marchas cortas en conducción a alta velocidad. En cualquier caso, no haga patinar el embrague para controlar la velocidad. Antes de reducir a una marcha inferior, reduzca la velocidad o aumente el régimen del motor. Antes de cambiar a una marcha superior, aumente la velocidad o reduzca el régimen del motor.

Conducción en pendientes

Al subir fuertes pendientes, las motocicletas tienden a disminuir su potencia y decelerar. Debe reducir a una marcha inferior, permitiendo que el motor funcione dentro la gama de revoluciones de su potencia normal. Tendrá que manejar rápidamente el cambio para evitar que la motocicleta decelere demasiado.

Al ir cuesta abajo, podemos utilizar el motor para ayudar a frenar reteniendo, siempre y cuando reduzca a una marcha más baja. Si abusa de los frenos con un uso continuo, se sobrecalentarán y reducirán la capacidad de frenado.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando circule cuesta abajo, no apague el interruptor cortacorrientes ni el botón rojo de activación/desactivación, para no reducir la vida útil del catalizador del silenciador.

Freno y estacionamiento

1. Cierre el acelerador a su posición de reposo.
2. Frene usando la manilla del freno delantero y el pedal del freno trasero al mismo tiempo.
3. Cuando la velocidad sea lo suficientemente baja, puede reducir a una marcha inferior para bajar la velocidad.
4. Accione la manilla del embrague (para desembragar), cambie a punto muerto y luego detenga la motocicleta por completo. Después de cambiar a punto muerto, el testigo de punto muerto se iluminará.
5. Si aparca la motocicleta con el caballete lateral en una pendiente suave, debe introducir una marcha lo más corta posible para que la motocicleta no se mueva, evitando vuelcos por las maletas laterales. Sin embargo, cuando vuelva a usar la motocicleta, debe cambiar de nuevo a punto muerto.

6. Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición de apagado a la derecha del manillar y el motor se parará.
7. Gire el manillar a tope a la izquierda, pulse el botón "🔒" durante 2-3 segundos, y el manillar se bloqueará y se apagarán por completo todos los circuitos eléctricos de la motocicleta.
8. Mueva el manillar para asegurarse de que el manillar quede bloqueado.

⚠ PELIGRO

Las velocidades altas harán que la distancia de frenado sea más larga. Asegúrese de que el vehículo delantero tenga la distancia adecuada con respecto a la suya para frenar adecuadamente la motocicleta. De lo contrario, puede provocar un choque.

Si usa solo el freno delantero o trasero puede resultar muy peligroso, en estas condiciones se provocará un derrapaje y pérdida de control. Si el firme está mojado y va a girar, use el sistema de frenos con cuidado. Con superficies irregulares o en carreteras lisas, puede hacer que la motocicleta se descontrole si realiza frenadas bruscas.

Si frena bruscamente por emergencia cuando la motocicleta está girando puede provocar una pérdida de control. En este caso, es mejor frenar antes de entrar en la curva para reducir la velocidad.

Cuando el motor está en funcionamiento o si se acaba de parar, la temperatura del silenciador es elevada. No lo toque para evitar quemaduras.

Si usa solo el freno trasero para frenar hará que el sistema de frenos se desgaste rápidamente, haciendo que la distancia de frenado sea más larga.

⚠ ADVERTENCIA

Si usa otro bloqueo antirrobo, como antirrobos de arco, de disco, o por cadena articulada; debe retirar primero el antirrobo antes de conducir.

Comprobaciones y mantenimiento

La siguiente tabla resume las comprobaciones a realizar para cada mantenimiento periódico que se debe hacer en meses o distancia recorrida, dependiendo de cuál ocurra primero. Cada control se debe llevar a cabo de acuerdo con la tarea de la tabla.

Si su motocicleta ha sido utilizada en condiciones adversas, es decir, conducción frecuente con aceleraciones bruscas o utilizada en zonas muy polvorientas, debe tener un mantenimiento especial para mantener la fiabilidad de la motocicleta. El personal del Vendedor Autorizado Zontes puede asesorarle. Las suspensiones y el sistema de

dirección son piezas clave, y requieren una preparación y herramientas específicas y un mantenimiento cuidadoso. Para estar seguro, recomendamos que el trabajo sea hecho por personal de taller cualificado.

⚠ PELIGRO

La primera revisión de los 1.000 km es fundamental, ya que puede hacer que su motocicleta sea fiable y ofrezca un rendimiento superior.

Cuando el motor está funcionando y se ha parado, la temperatura del silenciador es alta, por lo que no debe tocarlo para evitar quemaduras.

El mantenimiento inadecuado o problemas aparecidos después del mantenimiento pueden causar un accidente. Para mantener su motocicleta en buen estado, solicite al personal de mantenimiento del Vendedor Autorizado que se ocupe de las tareas marcadas con *. Consulte este apartado, si tiene alguna experiencia de mantenimiento mecánico puede mantener las tareas sin marcar; si no está seguro de cómo realizar con el trabajo, deje que el personal de su Vendedor Autorizado complete el mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Preste atención al mantenimiento periódico para ver si se cumple completamente con el aviso o no. La primera revisión de los 1.000 km se llevará a cabo de acuerdo con el método descrito en este apartado. Los recuadros de "Peligro" y "Advertencia" de este apartado se debe leer detenidamente. Si cambia piezas incorrectas puede provocar un desgaste acelerado de la motocicleta y acortar su vida útil. Cuando la motocicleta requiera el cambio de componentes, solo puede usar repuestos originales.

Los desechos en el proceso de mantenimiento, como los productos de limpieza y el aceite motor residual, deben manipularse adecuadamente para no dañar el medio ambiente.

Tabla de Mantenimiento periódico

Descripción	Detalle	Kilometros o Meses de Uso				
		1000 km 3	5000 Km 6	10000 Km 12	15000 Km 18	20000 Km 24
Filtro del aire (Elemento)	Limpiar cada vez que sea necesario	-	I	C	I	C
Juego válvulas	Verificar Holgura y ajustar si es necesario	-	-	I	-	I
Bujía	Comprobar estado Limpiar y ajustar electrodo	-	-	C	-	C
Aceite motor	Cambiar y comprobar si hay fugas	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	Cambiar y comprobar si hay fugas	C	C	C	C	C
Cuerpo de aceleración	Ajustar Ralentí	I	I	I	I	I
	Limpiar	-	-	I	-	I
línea de combustible	Verificar estado de mangueras	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración	Verifical nivel de refrigerante, estado de mangueras y fugas	I	I	I	I	I
	Cambiar líquido refrigerante	Cada 2 años				
Tornillos y tuercas del sistema de escape	Verificar apriete	I	I	I	I	I
Manilla de freno / embrague y pernos de sujeción	Verificar juego libre Lubricar con grasa de silicona	I	I	I	I	I
Conjunto acelerador	Verificar funcionamiento y juego libre	I	I	I	I	I
Piezas móviles Piolas de acelerador y embrague	Lubricar	I	I	I	I	I
Eje pedal de freno y cambio	Verificar estado Lubricar con grasa de litio	I	I	I	I	I
Caballete lateral / central	Verificar funcionamiento	I	I	I	I	I
	Lubricar con grasa de litio	Cada 10.000 KM				
Cadena de transmisión	Verificar holgura y estado, ajustar si es necesario	I	I	I	I	I
	Lubricar	Cada 500 KM y después de cada lavado o lluvia				

La primera revisión se realiza a los 1.000 km (ó 3 meses) y después cada 5.000 km (ó 6 meses).

Tabla de Mantenimiento periódico

Descripción	Detalle	Kilometros o Meses de Uso				
		1000 km 3	5000 Km 6	10000 Km 12	15000 Km 18	20000 Km 24
Neumáticos	Verificar estado Verificar presión de aire	I	I	I	I	I
Llantas	Verificar si están dañadas o decentradas.	I	I	I	I	I
Tensión de rayos	Verficar y ajustar si es necesario	I	I	I	I	I
Rodamientos de rueda, basculante y torre de dirección	Verificar funcionamiento y juego axial/radial, cambiar si es necesario	I	I	I	I	I
	Lubricar con grasa de litio	Cada 15.000 KM				
Freno delantero y trasero	Verificar funcionamiento	I	I	I	I	I
		Cambiar pastillas o balatas siempre que estén desgastadas				
Bomba, Flexibles y Líquido de freno delantero / trasero	Verificar estado, fugas o aire en el sistema.	I	I	I	I	I
	Verificar nivel de liquido	Cambiar liquido de freno cada 4 años				
Suspensión delantera	Verificar funcionamiento y fugas. Reparar si es necesario	I	I	I	I	I
	Cambio de aceite	Cada 15.000 KM				
Suspensión trasera	Verificar funcionamiento y fugas.	I	I	I	I	I
Fijaciones del chasis y motor	Verificar apriete de tuercas y tornillos	I	I	I	I	I
Batería	Verificar batería y sistema de carga	I	I	I	I	I
Interruptores de luces y bocina	Verificar funcionamiento y estado de luces/ampolletas	I	I	I	I	I

⚠ ATENCIÓN
Según la tabla de mantenimiento periódico, si fuese necesario realice además una limpieza, ajuste o cambio. Si la motocicleta se utiliza en carreteras en mal estado y a plena potencia durante un tiempo prolongado, debe aumentar la frecuencia de las comprobaciones.

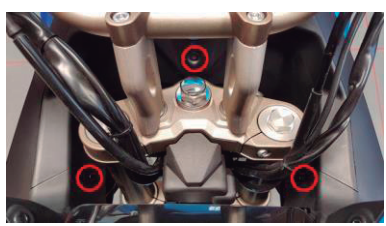
Dotación de herramientas

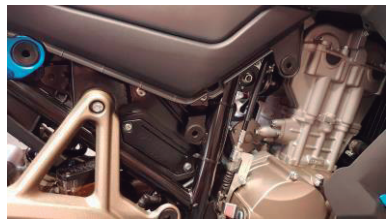
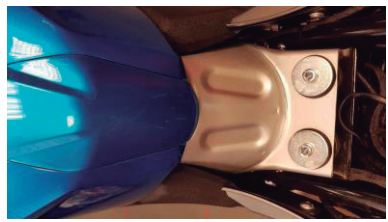
La dotación de herramientas se encuentra en la caja de herramientas.

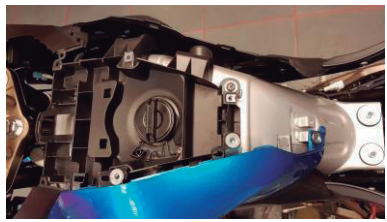
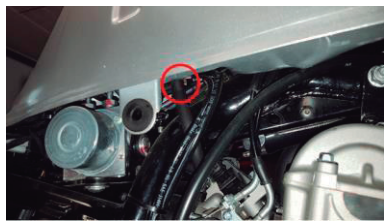
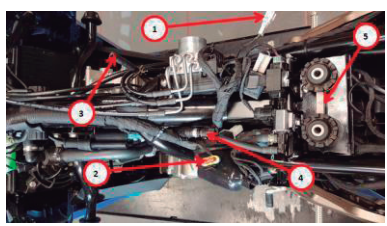
Instrucciones para el desmontaje del depósito de gasolina

Para desmontar el depósito necesitará llaves Allen de 4 y 6 mm, alicates y un destornillador con punta tipo Philips (estrella) para desmontar todos los remaches plásticos reutilizables (hundiendo el pin central del remache con la punta del destornillador) de las piezas plásticas que forman la carrocería y carenados que envuelven el depósito.

Los pasos para retirar el depósito de gasolina son:

1. Retire los tres remaches de unión de plástico reutilizables desde el espacio entre el manillar y carenado.	
2. Retire la fijación por delante de la tija.	

3. Se procede a retirar la moldura plástica que cubre los tubos del bastidor. Esta se fija a través de 4 tetones de unión que se desmontan por simple presión.	
4. Retire la moldura que cubre los tubos del bastidor y el asiento	
5. Retire los dos tornillos Allen que fijan la base posterior del asiento.	
6. Retire la cubierta central superior del depósito y desconecte el conector de la apertura de la tapa de acceso al tapón de llenado.	

7. Retire las cubiertas laterales derecha e izquierda que cubren el depósito	
8. Bajo el depósito, por el lado derecho, retire el tubo respiradero que se conecta con el cánister liberando la abrazadera de presión que lo sujeta	
9. Bajo el depósito, por el lado izquierdo, desconecte el conector de 4 pines de la bomba de gasolina/aforador y el tubo que va al inyector desde la salida de la bomba. Saque el depósito	
1. Conector de la tapa del depósito 2. Conector de la bomba de gasolina/aforador 3. Tubo respiradero al cánister 4. Tubo de salida de la bomba de gasolina al cuerpo de inyección 5. Flecha que indica la posición correcta en la placa de apoyo de la fijación posterior del depósito	

Para el montaje, proceda en sentido inverso al del desmontaje.

⚠ ADVERTENCIA
Compruebe que la posición del depósito de gasolina es correcta. Compruebe que la posición de los tubos de conexión es correcta. Introduzca correctamente el tubo en la bomba de gasolina. Al montar el tubo de gasolina, evite que entren cuerpos extraños en el tubo.

Puntos de engrase

Para una conducción segura, debe cuidar el engrase de diferentes puntos de la motocicleta para mantener el funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Después de utilizar la motocicleta en condiciones adversas, o si se rueda bajo la lluvia o después de un lavado, debe lubricar la motocicleta. Los puntos de engrase son los siguientes:

D Aceite de cadena

G Grasa

⚠ ADVERTENCIA
La lubricación puede dañar los interruptores. No use grasa o aceite para lubricar los interruptores.

1. Eje de la manilla de embrague
2. Eje del caballete lateral y gancho del muelle
3. Ejes de la palanca de cambio y estribera
4. Cadena de transmisión
5. Eje de la manilla de freno
6. Eje del pedal de freno y estribera

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento del piloto. Se trata de una batería de gel plomo y sin mantenimiento. Haga la primera carga con un cargador específico para batería de gel. Después de montarla, está lista para su uso.

a. Apague la motocicleta con el botón rojo de activación/ desactivación "🔒".
b. Retire el tirante de goma.
c. Retire el borne negativo (-), aparte el capuchón de protección rojo y retire el borne positivo (+).
d. Suavemente saque la batería. Cuando vaya a montar la batería monte primero el borne positivo (+) y luego el negativo (-).

⚠ ADVERTENCIA
Cuando vuelva a montar la batería, tenga en cuenta que debe reiniciar algunos componentes del sistema de inyección. El proceso será: pulse el botón rojo de activación/desactivación "🔒", así como en el interruptor cortacorrientes en posición ON. Después de 10 segundos, apague el interruptor cortacorrientes. Después de 10 segundos, vuelva a encender el interruptor cortacorrientes y repita el ciclo dos veces.

Cambio de batería, tenga en cuenta lo siguiente: Cuando cambie la batería, deberá confirmar que es de las mismas características y tipo que la original. Es importante que mantenga las mismas características porque, de lo contrario, podría afectar al rendimiento y a la vida útil de la motocicleta y es posible que se produzca algún fallo en el circuito.

Si no utiliza la motocicleta durante un tiempo prolongado, retire la batería y cárguela una vez al mes.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe revisar periódicamente la batería, si la tensión es inferior a 12,8 V, le sugerimos cargar la batería.

La carga de la batería acortará la vida útil de la batería. Evite hacer demasiadas cargas en la batería.

Cargue la batería con un cargador profesional para baterías de litio. La tensión de carga no debe ser mayor de 15V.

Trate adecuadamente una batería acabada, no dañe el medio ambiente.

Le sugerimos que recicle la batería acabada en un punto limpio local.

No la tira al cubo de basura ni la tire directamente al suelo.

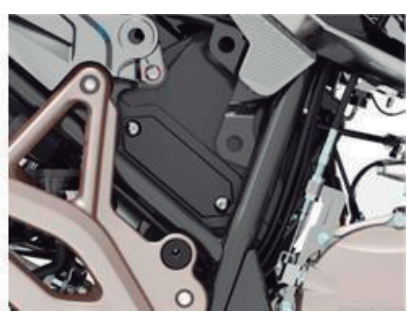
⚠ ADVERTENCIA

Cuando se enciende el testigo del cargado significa que la batería está cargada; si el testigo parpadea lentamente la carga de la batería está casi agotada. Se recargará al 100% cuando esté a ralentí o cuando conduzca durante al menos media hora. Una carga rápida significa una carga manual necesaria (hay que activar la batería cuando esté en modo de carga manual).

⚠ ADVERTENCIA

No utilice cargadores de batería alternativos, solo utilice el cargador inteligente que viene incluido con la *motocicleta.*

Filtro del aire



El filtro del aire se encuentra bajo el asiento, Si el filtro del aire está sucio, puede hacer que se obstruya el paso del aire de admisión, baje la potencia y aumente el consumo de combustible. Si conduce en zonas polvorientas, deberá aumentar la frecuencia de limpieza del filtro del aire o su cambio. Complete los siguientes pasos para realizar la limpieza del filtro del aire.

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce en zonas muy polvorientas deberá aumentar la frecuencia de limpieza o sustitución del filtro.

Es peligroso rodar el motor sin el elemento filtrante. Si no se encuentra el elemento filtrante en la caja del filtro del aire, la llama del motor desde la cámara de combustión se moverá hacia la cámara del filtro del aire. La suciedad entrará en el motor causándole daños. Si no está presente el elemento filtrante no arranque el motor.

1. Retire la tapa lateral derecha y quedará a la vista el filtro del aire
2. Retire los dos tornillos del filtro del aire como muestra la fotografía
3. Saque el elemento filtrante
4. Cambie el elemento filtrante por uno nuevo
5. Si sólo tiene que limpiar el elemento filtrante, retire la suciedad soplando con aire comprimido desde la cara interior y vuelva a ponerlo en su posición original

⚠ ATENCIÓN

Cuando limpie el elemento filtrante siempre comience desde el lado limpio hacia el sucio. Si lo hace en sentido contrario, la suciedad permanecerá en el elemento.

6. Siga los pasos en orden inverso para volver a montar el elemento filtrante limpio o nuevo. Compruebe que está bien montado y sellado adecuadamente.

⚠ ATENCIÓN

Si la posición del elemento filtrante no es la correcta, el polvo pasará el filtro y entrará en el motor produciendo daños mecánicos, Asegúrese que el filtro está montado en la posición correcta. Además, si lava la motocicleta evite que el agua entre en el filtro del aire, si entra agua en el filtro del aire, puede vaciarla liberando el tubo de drenaje y asegúrese que el filtro queda completamente vacío antes de usar la motocicleta.

Tubo de drenaje

Libere la abrazadera con unos alicates de punta largos. Retire el tubo y vacíe el contenido de aceite en un punto limpio. Vuelva a montar el tubo en su sitio siguiendo el orden inverso.

Bujía

Desmontaje de la bujía

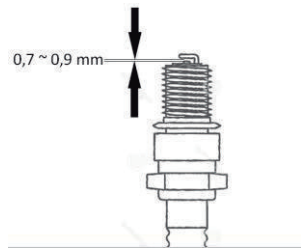
Siga los siguientes pasos

1. Retire la torre de la bujía. No haga fuerza ya que puede romper la bujía
2. Retire la bujía con una llave de bujías
3. Compruebe la bujía

Guía para cambiar la bujía

Use un cepillo de púas metálicas para retirar la suciedad de la bujía, y luego use una galga para ajustar la separación entre electrodos a 0,7-0,9 mm.

Cuando retire los depósitos de carbonilla, debe observar el color de la nariz de porcelana interior de la bujía. El color le dirá si la bujía es la adecuada para el uso que le da a la moto. Si el color es oscuro, deberá cambiar la bujía por una caliente. Lo ideal es que el color sea marrón claro. Si el color es blanquecino, es síntoma de sobrecalentamiento y deberá cambiar a una bujía fría.



Bujía	Tipo
LDK8RTIIP	Bujía estándar
LDK9RTIP	Bujía fría

Par de apriete de la bujía: 20 Nm

⚠ ADVERTENCIA

El montaje incorrecto de la bujía dañará al motor. Si supera el par de apriete de la bujía, también dañará el motor. Por tanto, tenga cuidado montando primero la bujía a mano. Si cambia la bujía por una nueva, le recomendamos que enrosque la bujía a mano y cuando no pueda más apriétela media vuelta con la llave de bujías. Si se trata de una bujía usada, rósquela 1/8 de vuelta con la llave de bujías cuando no pueda más a mano.

La suciedad que hay al lado de la bujía por el exterior puede entrar por el agujero de la bujía al motor para dañarlo. Le recomendamos que antes de quitar la bujía, limpie los alrededores de la bujía y que tape el agujero de la bujía mientras la limpia.

Aceite motor

Para conseguir la máxima durabilidad del motor, es muy importante utilizar aceite motor de alta calidad y cambiar el aceite según se indica en la tabla de mantenimiento. Comprobar el nivel de aceite y cambiarlo periódicamente son dos importantes tareas del mantenimiento de la motocicleta.

Para comprobar el nivel de aceite motor, siga los siguientes pasos

1. Deje la motocicleta sobre su caballete lateral en una superficie plana y gire el manillar a la izquierda.
2. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 10 minutos (si la temperatura ambiente es inferior a 10º C déjelo a ralentí 15 minutos).
3. Pare el motor y espere 3 minutos.
4. Desenrosque la varilla de nivel de aceite y sáquela, use un trapo limpio para limpiarla y vuélvala a introducir a tope con la motocicleta apoyada en el caballete lateral y el manillar girado a la izquierda.
5. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe que el nivel de aceite esté entre las marcas superior e inferior.

⚠ ADVERTENCIA

Tanto si ha excedido la línea de nivel máximo como si el nivel de aceite motor no llega al nivel mínimo, puede dañar el motor. Para el motor y compruebe el nivel de aceite motor con la varilla de nivel de aceite. El nivel de aceite motor debe encontrarse entre las líneas de nivel máximo y mínimo. Cuando compruebe el nivel de aceite motor, verifique que la motocicleta se encuentra estacionada como se describe en el párrafo anterior, ya que ligeras inclinaciones de la motocicleta pueden producir un error en la lectura del nivel.

Cambio de aceite motor

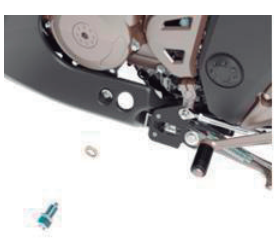
En cada ciclo de mantenimiento se debe cambiar el aceite motor. El cambio se debe realizar con el motor ligeramente caliente para que el aceite motor usado pueda drenar más fácilmente. Siga los siguientes pasos:

1. Apoye la motocicleta sobre su caballete lateral en una superficie plana.
2. Desmonte la rejilla frontal como indica la imagen.
3. Sitúe un recipiente de vaciado bajo los tornillos de vaciado del chasis y del cárter.
4. Retire los tornillos de drenaje de aceite del chasis y del motor y vacíe el aceite usado según se muestra en las imágenes.

⚠ ADVERTENCIA

Confíe la operación de cambio de aceite a un Vendedor Autorizado. No se permite esta operación a personal no autorizado. Consulte a un personal profesional para el correcto desmontaje de la cubierta inferior del carenado. Deshágase del aceite usado en un punto limpio y no contamine el ambiente. Le recomendamos que recoja el aceite usado en un recipiente sellado y lo entregue en un punto limpio. No tire el aceite usado a la basura o al suelo.

5. Vuelva a montar los tornillos de drenaje y sus arandelas. Use una llave para apretarlo (par de apriete de 24 +/- 4 Nm).



6. Por el orificio de llenado debe introducir 1.700 ml (si cambia el cartucho de filtro de aceite serán 1.800 ml) de aceite motor nuevo SAE 10W-40/10W-50 API nivel SM 100% sintético o superior para motocicleta 4 tiempos añadido en dos etapas: en la primera rellene la mitad de esa cantidad, luego apriete la varilla de nivel, arranque el motor durante 2 minutos, y luego rellene con el resto.

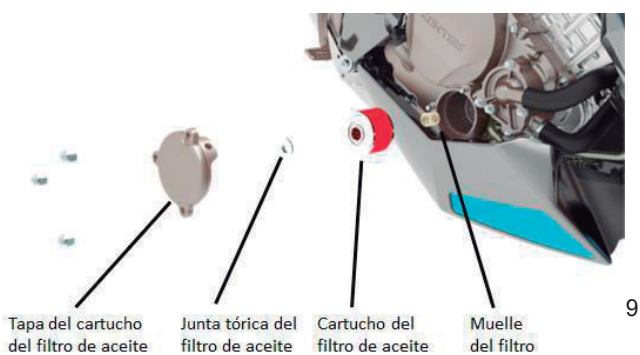
⚠ ADVERTENCIA
Si no usa el aceite motor recomendado puede dañar el motor.

7. Utilice la motocicleta durante 2 minutos utilizando el cambio de marchas. Con el motor en marcha, compruebe si aparecen fugas o piezas que se aflojan.
8. Pare el motor y espere 5 minutos, compruebe el nivel de aceite motor a través de la varilla de nivel. Si el nivel de aceite motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, debe añadir aceite motor nuevo hasta alcanzar la línea de nivel máximo. De nuevo compruebe si aparecen fugas.

Filtro de aceite motor

Se debe cambiar el filtro de aceite cuando lo indique la tabla de mantenimiento. El cambio se debe hacer cuando drene el aceite motor. Los pasos son los siguientes:

1. Coloque una bandeja bajo la tapa del cárter derecho.
2. Use herramientas especiales para retirar las tres tuercas ciegas de la tapa del cartucho del filtro de aceite.
3. Retire la tapa del cartucho del filtro de aceite y cambie el cartucho del filtro de aceite por uno nuevo.



9

⚠ ADVERTENCIA
Es muy importante instalar correctamente el cartucho del filtro de aceite, no lo coloque mal y recuerde montar el muelle.

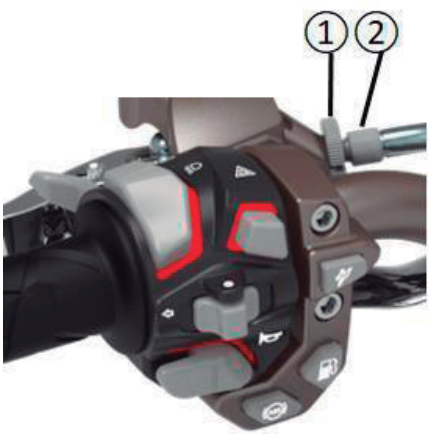
4. Vuelva a montar la tapa del filtro de aceite, apriete en orden las 3 tuerca, verificando previamente que la tapa está bien colocada, la junta tórica en su posición y que la junta tórica de la tapa no está dañada. Si están dañadas, debe cambiarlas por unas nuevas originales (par de apriete recomendado de las tuercas de la tapa, 12 Nm +/- 1,5 Nm).

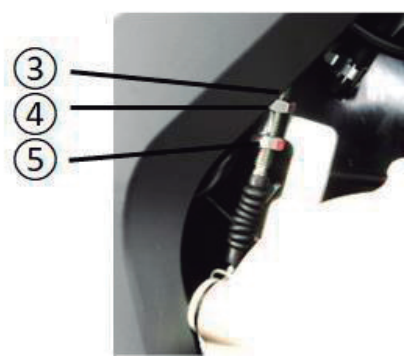
Juego libre de la manilla del embrague

Mida el juego libre en el extremo de la manilla del embrague, que debe ser de 10 – 15 mm. Si el juego libre no es el correcto, siga el siguiente método para ajustarlo:

Ajuste fino

1. Afloje la contratuerca circular (1).
2. Gire el tensor del cable (2) hasta conseguir el juego correcto.
3. Vuelva a apretar la contratuerca circular (1).



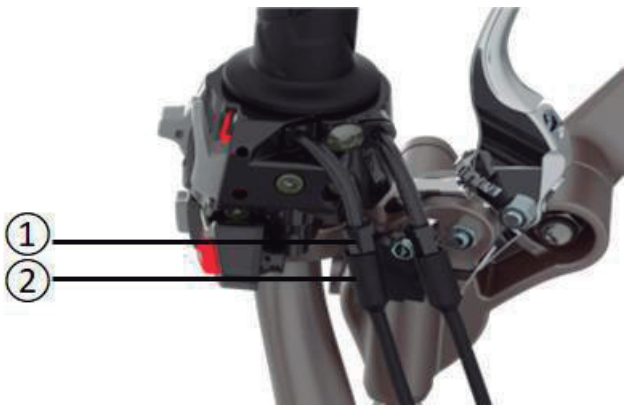


Ajuste grueso

1. Afloje las tuercas del tensor del cable (4) y (5).
2. Gire el tensor (3) hasta conseguir el juego correcto.
3. Vuelva a apretar las tuercas del tensor del cable (4) y (5).

⚠ ADVERTENCIA
Si el juego de la manilla de embrague es muy grande, podrá desgastar fácilmente y que fallen los mecanismos del embrague y cambio. El mantenimiento y ajuste del embrague lo debe hacer un Vendedor Autorizado.

Juego del cable del acelerador



Proceso de ajuste:
1. Afloje la contratuerca (1).
2. Gire el tornillo tensor (2) para ajustar el juego libre del acelerador en el rango 2,0 – 4,0 mm.
3. Después de completar el ajuste, apriete la contratuerca.

⚠ ADVERTENCIA
Después de completar el ajuste del juego del acelerador, compruebe que la empuñadura vuelve automáticamente a su posición de cerrado. No ajuste el régimen de ralentí a través del cable del acelerador. No puede darse la ubicación de que aumente el régimen de ralentí cuando gire el manillar de la motocicleta.

Ralentí

Cuando compruebe el régimen de ralentí, deberá realizarlo con el motor caliente. El régimen del ralentí debe estar en el rango de 1.300 a 1.500 rpm.

⚠ ADVERTENCIA
Si el ajuste del régimen de ralentí está por encima de sus habilidades, confíe la operación a un Vendedor Autorizado.

Sistema de control de emisiones de vapores de combustible

Esta motocicleta cuenta con un sistema de control que evita que los vapores de gasolina se emitan a la atmósfera. Debe comprobarse periódicamente (cada 6.000 km o cada 30 meses) haciendo lo siguiente:

1. Compruebe si cada conexión está correcta.
2. Compruebe si cada tubo y el cánister de carbón activo (1) presenta grietas o daños, y cambie si fuese necesario la pieza dañada.
3. Compruebe que cada tubo y el cánister de carbón activo (1) no estén bloqueados y límpielos o cámbielos si fuese necesario.

⚠ PELIGRO
Si el sistema de control de emisiones de vapores de gasolina necesitara su comprobación y mantenimiento, le recomendamos encarecidamente que confíe este trabajo a un Vendedor Autorizado.

Refrigerante

El nivel de refrigerante en el vaso de expansión debe encontrarse entre las marcas de nivel F y L en cualquier momento. Si el nivel de refrigerante cae por debajo de la marca L, añada refrigerante siguiendo los siguientes pasos.

1. Aparque la motocicleta sobre su caballete lateral.
2. Coloque la moto vertical, abra la tapa del vaso de expansión, añada refrigerante (cuando la motocicleta esté a temperatura ambiente) hasta que el nivel de refrigerante del vaso de expansión alcance la marca F.

⚠ ATENCIÓN
Para una correcta comprobación del nivel de refrigerante, el motor debe estar frío. Si el vaso de expansión está vacío, compruebe y repare inmediatamente el sistema de refrigeración. Después de arreglar el sistema de refrigeración, añada refrigerante.

⚠ PELIGRO
Es perjudicial para la salud ingerir o absorber refrigerante. Además, cuando lo utilice, no coma ni beba. Después de cada trabajo, lávese las manos, cara o partes de la piel que hayan podido estar en contacto con el refrigerante. Si por error ingiere refrigerante, diríjase inmediatamente a un hospital. Si por error inhala refrigerante, respire profundamente aire fresco en algún lugar poco contaminado. Si por error el refrigerante entra en contacto con los ojos, láveselos con agua abundante. Mantenga alejado el refrigerante de niños y mascotas.

Cambio del refrigerante

Le sugerimos que cambie completamente el refrigerante cada dos años.

Tubos de gasolina

Compruebe si los tubos de gasolina están dañados o tienen fugas. Si aparece algún problema o si fuese necesario, cambie el tubo de gasolina dañado.

⚠ ATENCIÓN
No agrande los tubos de gasolina en su conexión con la bomba de gasolina.

Cadena de transmisión

Esta cadena de transmisión está fabricada con materiales especiales. La cadena cuenta con unas juntas tóricas especiales o retenes que sellan la grasa. Cuando necesite cambiar la cadena, confíe esta operación a un Vendedor Autorizado. Compruebe y ajuste la cadena de la motocicleta a diario antes de su uso. Siga el siguiente método para comprobarla y mantenerla.

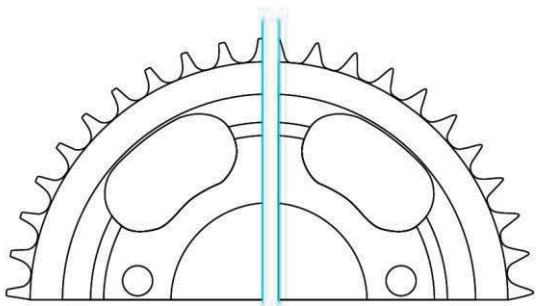
⚠ PELIGRO
Por su seguridad, compruebe y ajuste la cadena de transmisión antes de usar la motocicleta.

Comprobaciones de la cadena de transmisión

Cuando compruebe la cadena, revise los siguientes elementos:

(1) Ejes de eslabones sueltos
(2) Rodillos dañados
(3) Eslabones rígidos u oxidados
(4) Eslabones que articulan mal
(5) Desgaste irregular
(6) Cadena mal ajustada

⚠ ADVERTENCIA
Si encuentra alguno de estos elementos mal en la cadena de transmisión, confíe su reparación a un Vendedor Autorizado.



Piñones correctos Piñones defectusoso

Cuando se desgasta la cadena de transmisión, también se desgastan otros elementos. Compruebe si el piñón o la corona presentan los siguientes problemas:

1. El piñón o la corona tiene un desgaste excesivo.
2. Los dientes están rotos o dañados.
3. Las tuercas de fijación están flojas o se han perdido.

Si encuentra alguno de estos problemas en el piñón o la corona, confíe su reparación a un Vendedor Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando cambie la cadena, debe comprobar también el estado de desgaste del piñón y la corona; si fuese necesario debe cambiar los tres elementos a la vez.

Limpieza y engrase de la cadena

Se debe limpiar y engrasar la cadena periódicamente siguiendo el siguiente método:

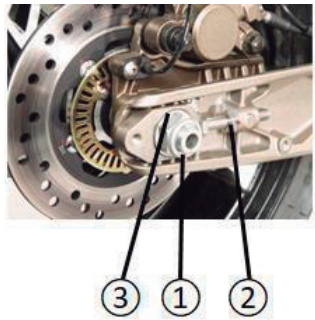
1. Retire la suciedad y polvo de la cadena, evite dañar los retenes.
2. Limpie la cadena con un producto limpiador de cadena con retenes o detergente neutro y agua.
3. Use un cepillo suave para limpiar la cadena, incluso aunque use un cepillo suave tenga cuidado de no dañar los retenes.
4. Limpie el agua y el detergente neutro, y seque la cadena.
5. Utilice aceite de cadenas especial para cadenas con retenes para engrasar interior y exteriormente la cadena.
6. Después de aplicar el aceite especial a la cadena, retire el exceso de aceite.
7. Sugerimos al usuario que limpie la cadena cada 1.000 km para evitar que el polvo deteriore los retenes.

⚠ ADVERTENCIA
Algunos lubricantes de cadenas contienen disolventes y aditivos que pueden dañar los retenes, por favor utilice solamente aceites para cadenas especiales. Si no encuentra aceite para cadenas especiales, puede usar en su lugar aceite de alta viscosidad SAE 90.

Ajuste de la cadena de transmisión.

Ajuste la holgura de la cadena al rango adecuado. El ajuste de la cadena se debe hacer con la frecuencia que requiera su estilo de conducción.

⚠ ADVERTENCIA
Si el grado de holgura de la cadena es excesivo, el piñón y la corona se desgastarán y puede producirse un accidente o graves daños mecánicos. Antes de usar la motocicleta, compruebe y ajuste la holgura de la cadena.



1. Use un caballete adecuado para subir la motocicleta.
2. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera (1).
3. Gire la tuerca tensor para ajustar la holgura de la cadena. A la vez verifique que el piñón y la corona están bien alineados, y que las marcas de referencia de ajuste en la parte plana del basculante son las mismas en los lados derecho e izquierdo.
4. Después del ajuste, apriete de nuevo la tuerca del eje de la rueda trasera (Par de apriete de la tuerca del eje trasero: 110 Nm).

⚠ ADVERTENCIA
La cadena de transmisión está hecha con materiales especiales. Si cambia la cadena, elija el recambio original 520uo. El uso de otras cadenas no originales puede conllevar daños prematuros.

Sistema de frenado

Esta motocicleta cuenta con un conjunto de frenos de disco en las ruedas delantera y trasera. El correcto funcionamiento de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde comprobar periódicamente el sistema de frenos y complételo con un mantenimiento por un Vendedor Autorizado cualificado.

⚠ PELIGRO

Los frenos cuentan con componentes altamente importantes para su seguridad personal; debe comprobar y ajustar periódicamente los frenos, y limpiar con regularidad los sedimentos que se acumular en las pinzas para evitar obstáculos en el movimiento de los pistones.

Si el sistema de frenos necesita mantenimiento le recomendamos que se lo confíe a un Vendedor Autorizado cualificado. Este cuenta con un completo equipo de herramientas y experiencia en la tecnología, así como es la forma más segura y económica de hacer el trabajo.

Si no comprueba y mantiene periódicamente el sistema de frenos de la motocicleta aumentará el riesgo de accidentes. Antes de cada uso de la motocicleta compruebe los componentes del sistema de frenos y realice el mantenimiento de los mismos según la Tabla de Mantenimiento.

Compruebe los siguientes puntos del sistema de frenos:

1. Compruebe el nivel del líquido de frenos.
2. Compruebe si aparecen fugas en el sistema de frenos delantero y trasero.
3. Compruebe si aparecen fugas en los latiguillos o si estos están rotos.
4. Compruebe el estado de desgaste de los discos y las pastillas.
5. Accione los frenos delantero y trasero para verificar su efectividad.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de frenos hidráulico funciona a alta presión. Para garantizar la seguridad, cambie el líquido de frenos según se recomienda en la Tabla de Mantenimiento.

Líquido de frenos delantero

Líquido de frenos trasero

Compruebe el nivel de líquido de frenos en los depósitos de las bombas de freno delantera y trasera. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca LOWER, compruebe el desgaste de las pastillas y si aparecen fugas de líquido de frenos.

⚠ PELIGRO
No lave directamente las bombas de freno con agua a presión. Si el agua entra en el líquido de frenos, causará daños e incluso la muerte. El líquido de frenos es nocivo tanto para la piel como para el contacto con los ojos. El líquido de frenos es tóxico. No vomite si ingiere líquido de frenos. Contacte de inmediato con un centro de control de sustancias venenosas o un hospital. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese con agua abundante y busque ayuda médica. Lávese minuciosamente las manos. Mantenga lejos de los niños y mascotas el líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA
El uso de líquido de frenos mezclado con agua, polvo o impurezas, líquidos de silicato o aceite, o similares pueden dañar gravemente el sistema de frenos. No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 3. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

Pastillas de freno

Compruebe si las pastillas de freno están desgastadas o próximas a su límite de desgaste. Si han alcanzado el límite de desgaste confíe el cambio de pastillas a un Vendedor Autorizado que cambiará las pastillas de una misma pinza a la vez.

⚠ PELIGRO
Si no comprueba y mantiene las pastillas de freno, o no las cambia a tiempo, aumentará el riesgo de accidentes. Si necesita cambiar las pastillas de freno, confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado. Si conduce después del mantenimiento del sistema de frenos o cambia las pastillas de freno, accione repetidamente la manilla y pedal de freno, ya que el efecto de frenado no alcanza el rendimiento máximo por adaptación del disco o rodaje de las pastillas y corre el riesgo de sufrir un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

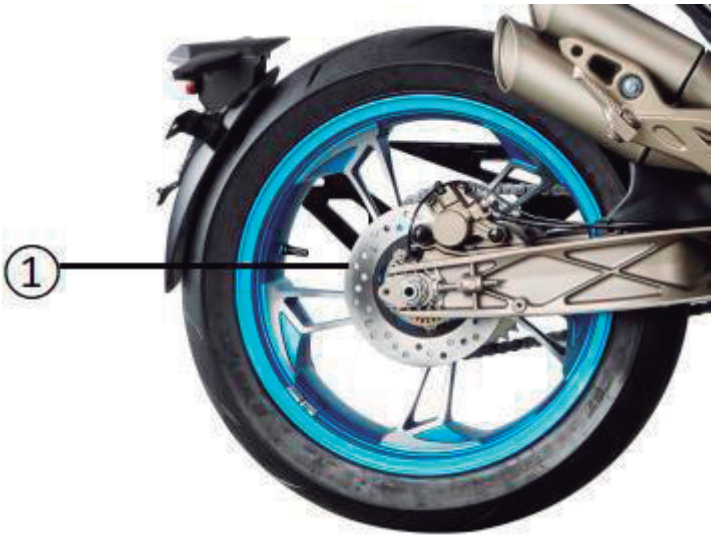
No cambie una sola pastilla. Cambie las dos a la vez para que la frenada sea más equilibrada presionando sobre ambas caras del disco.

Si la colocación de la pastilla no es incorrecta, no accione la manilla o pedal de freno. Si acciona la manilla o pedal de freno, resultará difícil reiniciar los pistones de la pinza y puede provocar fugas de líquido de frenos.

Disco de freno

Rueda delantera

El punto principal para verificar el disco del freno delantero es comprobar que el espesor del disco de freno (1) es superior a 4 mm. Si el espesor es inferior a 4 mm, debe cambiar el disco de freno por uno nuevo.



Rueda trasera

El punto principal para verificar el disco del freno trasero es comprobar que el espesor del disco de freno (1) es superior a 4 mm. Si el espesor es inferior a 4 mm, debe cambiar el disco de freno por uno nuevo.

⚠ PELIGRO

Cuando estrene un nuevo disco u otros componentes del sistema de frenos, no lo utilice de inmediato. Primero accione varias veces la manilla o el pedal de freno hasta conseguir que el sistema de freno se asiente por completo, recupere la fuerza de agarre normal y verificar la correcta circulación del líquido de frenos.

Después de cambiar el disco o las pastillas, la distancia de frenado será más larga que la original durante unos 300 kilómetros. Cuando termine de rodar el disco y las pastillas conseguirá la mejor eficiencia de frenado. Hasta que eso ocurra, conduzca con precaución dejando suficiente distancia de frenado.

Ajuste del pedal de freno trasero

La posición del pedal del freno trasero se debe mantener correctamente. De lo contrario, el disco de freno y las pastillas estarán siempre friccionando y se dañarán ambos elementos. Para ajustar la posición del pedal de freno siga el siguiente método.

1. Afloje la contratuerca (1), gire el tornillo (2), el pedal de freno debe encontrarse 50-55 mm por debajo de la punta del pie derecho.
2. Bloquee la contratuerca (1) para asegurarse de que el tornillo (1) quede fijo.

⚠ ADVERTENCIA
Si el ajuste no es correcto, las pastillas y el disco de freno estarán forzados todo el tiempo, lo que puede dañar el freno y el disco de freno provocando una alta temperatura en el freno trasero, que producirá una resistencia al movimiento y pérdida de fuerza de frenado. Ajuste el pedal de freno según el método descrito.

Neumáticos

⚠ PELIGRO

Si no presta atención a las siguientes advertencias puede provocar un accidente por fallo de los neumáticos. Los neumáticos conectan la motocicleta con el suelo, por lo que son muy importantes. Observe los siguientes detalles:

Compruebe los neumáticos y su presión, ajuste la presión de los neumáticos antes de su uso.

Evite sobrecargar la motocicleta.

Cambie los neumáticos cuando alcancen su límite de desgaste o si la superficie del neumático muestra grietas o daños.

Utilice siempre neumáticos con las características y dimensiones recomendados en el presente manual.

Después de cambiar los neumáticos, debe equilibrar las ruedas.

Lea detenidamente el contenido de las instrucciones.

Tenga cuidado si debe rodar el neumático ya que afectará este estado al deslizamiento y pérdida de control. Cuando utilice neumáticos nuevos, debe conducir con precaución. Evite frenar o acelerar bruscamente, giros cerrados y frenadas de emergencia durante los primeros 150 kilómetros después de cambiar los neumáticos.

Presión de los neumáticos y carga

Tanto la correcta presión de los neumáticos como su carga son factores muy importantes. La sobrecarga puede llevar a fallos en los neumáticos y a la pérdida de control de la motocicleta.

Compruebe la presión de los neumáticos según su utilización antes de usar la motocicleta. Durante la conducción, el neumático trasero se calentará y su presión aumentará.

Si la presión del neumático es baja puede causar dificultades en los giros además de acelerar el desgaste del neumático. Si la presión es alta, la zona de contacto neumático-suelo se reduce y resultará fácil derrapar y perder el control.

Presión de los neumáticos recomendada bajo temperatura normal: 240 kPa.

⚠ ADVERTENCIA
Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Evite que la presión de los neumáticos baje de los 240 kPa. Cuando sienta que la presión desciende, compruebe si hay un clavo en el neumático o un orificio o el perfil está dañado. En caso de pinchazo, los neumáticos tubeless se desinflan lentamente.

Almacenamiento de los neumáticos.

Cuando la motocicleta no se va a usar durante un tiempo prolongado, es necesario inflar los neumáticos a la presión especificada.

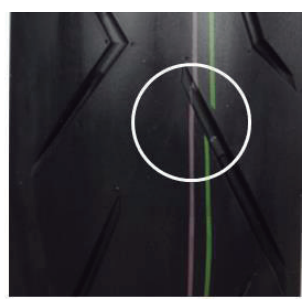
El neumático es un producto con mezclas de goma semicalientes, que no son recomendadas para temperaturas exteriores extremadamente frías. De lo contrario, el hielo causará grietas en el producto. Almacénelo en un lugar cálido o interior.

Estado y características del neumático

El estado incorrecto de los neumáticos y/o unas dimensiones incorrectas afectarán al rendimiento de la motocicleta. Si hay grietas en el dibujo de los neumáticos puede llevar a fallos en los neumáticos y hacer que el vehículo pierda el control.

Un desgaste excesivo de los neumáticos puede producir pinchazos y pérdida de control del vehículo. El desgaste también afecta al aspecto del neumático y cambia el rendimiento del mismo.

Compruebe el estado y la presión de los neumáticos antes de su uso. Si un neumático presenta defectos como daños, grietas o desgaste hasta su límite, debe cambiar ese neumático.



⚠ ATENCIÓN

El neumático cuenta con unas etiquetas en forma de triángulo que sirven para controlar el desgaste. Si las tiras de desgaste tocan el suelo, significa que ese neumático ha llegado a su límite de desgaste. Tiene que cambiar el neumático. Cuando cambie el neumático compruebe que sus dimensiones coinciden con las de la tabla de abajo. Si cambia a diferentes tipos o medidas, influirá en las prestaciones de la motocicleta y puede llevar a la pérdida de control.

Características	Rueda delantera	Rueda trasera
	110/70R17 54S	160/60R17 69S

⚠ PELIGRO

Si usa neumáticos de dimensiones o características diferentes a los especificados le causará problemas. Le sugerimos que utilice neumáticos estándar.

Desmontaje de los neumáticos

Par de apriete del eje delantero: 65 Nm

Par de apriete de los tornillos de cierre del eje delantero: 23 Nm

Par de apriete de los tornillos de fijación de la pinza de freno: 26 Nm

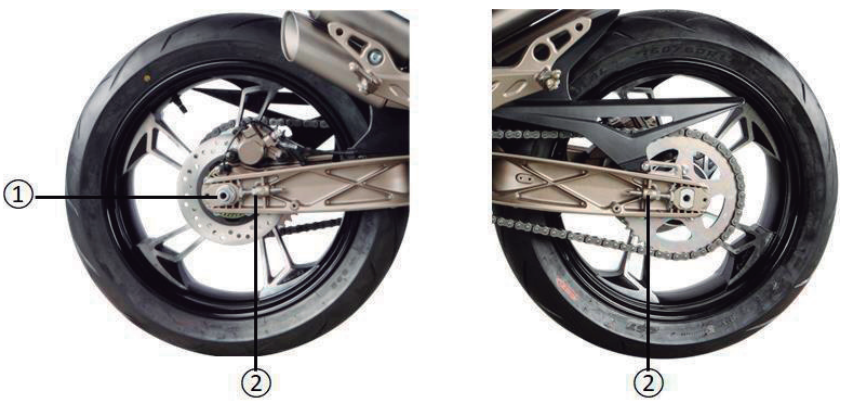
1. Use un caballete especial para sujetar la motocicleta.
2. Afloje los dos tornillos de fijación de la pinza delantera en el pie de horquilla (1), retire la pinza delantera.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando retire la pinza de freno, no accione la manilla del freno. Si lo hace puede hacer que se salga el pistón de la pinza, dificultando su retorno; su lo fuerza para devolverlo a su posición puede provocar una fuga de líquido de frenos.

3. Afloje los tornillos de cierre del pie de la horquilla (2).
4. Con el caballete especial debajo del motor, eleve el tren delantero de la motocicleta hasta que la rueda delantera se separe del suelo.
5. Gire el eje de la rueda en el sentido horario y sáquelo.

6. Mueva la rueda delantera hacia delante.
7. Monte la rueda delantera siguiendo el método en sentido inverso.
8. Después de montar la rueda delantera, accione varias veces la manilla de freno para que se restaure la fuerza de frenado normal.

⚠ PELIGRO
Después de montar el freno de la rueda delantera asegúrese que se encuentra en posición correcta. Si no lo está corre el riesgo de que se bloquee el freno, pudiendo provocar un accidente. Antes de conducir, accione la manilla varias veces, hasta que se consiga la presión de funcionamiento correcta. Compruebe que, sin accionar el freno, la rueda delantera gira libremente.



Par de apriete de la tuerca de la rueda trasera: 110 Nm

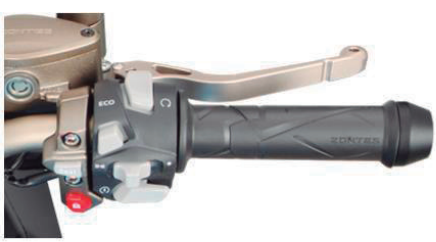
1. Utilice un caballete especial para sujetar la motocicleta.
2. Retire la tuerca de la rueda trasera (1).
3. Afloje las tuercas derecha e izquierda de los tensores de la cadena (2).
4. Retire el eje de la rueda trasera.
5. Mueva la rueda trasera hacia delante para sacar la cadena de la corona.
6. Retire la rueda trasera hacia atrás.
7. Vuelva a montar la rueda trasera siguiendo el procedimiento en sentido inverso.
8. Ajuste la holgura de la cadena.
9. Después del montaje, accione varias veces el pedal de freno y compruebe que la rueda trasera gira libremente.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando retire la rueda trasera, no accione el pedal de freno. Si lo hace será difícil volver a colocar las pastillas de freno.

⚠ PELIGRO
Si el ajuste de la cadena es incorrecto, o el eje está mal apretado, se puede producir un accidente. Después de montar la rueda trasera, ajuste la cadena según el procedimiento descrito anteriormente. Asegúrese que el par de apriete de la tuerca de rueda es el recomendado. Si no sabe cómo realizar esta operación, confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado Zontes. Después de montar la rueda trasera, ajuste la altura del pedal de freno. Si la altura del pedal no es la correcta afectará a la potencia de frenado y puede provocar un accidente. Antes de su uso, accione varias veces el pedal de freno, hasta que note que vuelve la presión normal de funcionamiento. Puede notar que el pedal arrastre hasta volver a su posición de reposo. Compruebe también que la rueda trasera gira libremente.

Alumbrado e intermitentes

Consulte las instrucciones del apartado “comprobaciones previas” con respecto a la comprobación del alumbrado e intermitentes.



Pulsador de luz de freno delantero

Pulsador de luz de freno trasero

Pulsador de luz de freno delantero

El freno delantero cuenta con un pulsador de luz de freno que se encuentra en el soporte de la manilla de freno. Cuando comienza a accionar la manilla, se ilumina la luz de freno.

Pulsador de luz de freno trasero

El pulsador de luz de freno trasero se encuentra en el tornillo del latiguillo de freno. Cuando empiece a accionar el pedal de freno, se ilumina la luz de freno.

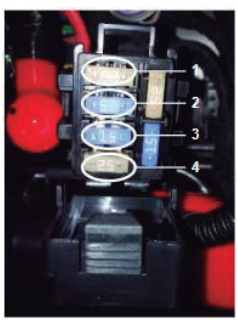
Cambio de la bombilla de luz de freno

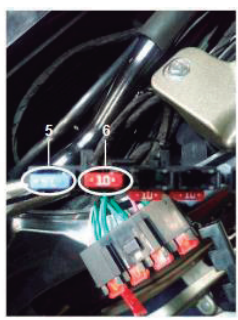
La luz de freno utiliza luz LED. Por ello, no se puede cambiar la bombilla. La luz LED es mucho más duradera.

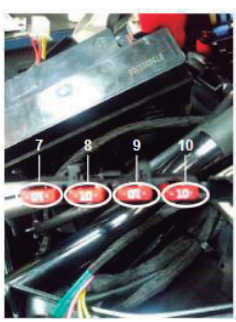
Ajuste del haz del faro

Utilice un destornillador de estrella de 6 mm de diámetro introduciéndolo en el agujero del lado derecho de la caja de herramientas para mover la luz del faro. Si aprieta el tornillo de ajuste se elevará el haz del faro, y si lo afloja descenderá el haz del faro.

Ajuste de la altura del haz del faro







Fusibles

1- Fusible principal
2- Fusible EMC
3- Fusible de fuente de alimentación constante, electro ventilador, panel de instrumento.
4- Fusible motor de la unidad hidráulica ABS
5- Fusible ECU de la unidad hidráulica ABS
6- Fusible faro delantero
7- Fusible sistema de arranque
8- Fusible controlador ABS
9- Fusible luz de posición, luces de intermitentes, luz trasera, luz de freno, luz porta patente, bocina, luz alta
10- Fusible Panel de instrumento, parabrisas.
11- Fusible sistema PKE

⚠ PELIGRO

No use un fusible con características diferentes al original ni haga un puente. De lo contrario, podrá tener un grave problema eléctrico o incluso provocar un incendio quemando al vehículo, o pérdida de potencia.

⚠ ADVERTENCIA

Preste atención a las características del fusible fundido y nuca use un sustituto como un trozo de cable. Si el fusible se funde frecuentemente en poco tiempo, es síntoma de que hay un problema en el circuito eléctrico. Debe hacer que se lo revisen por un Vendedor Autorizado Zontes.

Catalizador

El catalizador puede reducir de manera efectiva las emisiones contaminantes del escape, protegiendo y preservando el medio ambiente. El catalizador condiciona el uso exclusivo de gasolina sin plomo; nunca utilice gasolina con plomo ya que puede dañar el catalizador. El funcionamiento normal del motor hacia el catalizador es muy importante; si la efectividad del motor no es buena en cuanto al encendido o refrigeración, provocará que los gases de escape produzcan daños permanentes en el convertidor catalítico.

Resolución de problemas

El contenido de esta resolución de problemas puede ayudarle a solución problemas comunes.

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento y ajuste inadecuado puede dañar la motocicleta sin poder determinar la causa del problema. Si no está seguro de cómo corregirlo, le recomendamos que confíe su resolución a un Vendedor Autorizado Zontes.

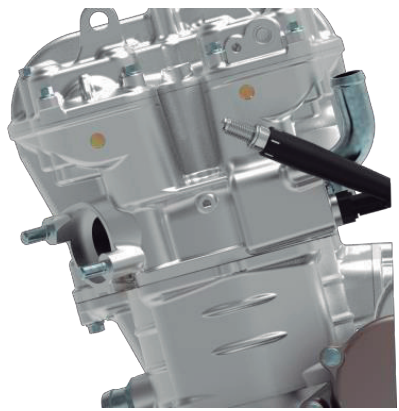
Comprobación del sistema de inyección de combustible

Si se ilumina el testigo de fallo en el sistema de inyección del panel de instrumentos, le indica que hay un problema en el sistema. Debería enviar la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes. Consulte el

apartado sobre fallos del sistema de inyección para intentar solucionar el problema.

Comprobación del sistema de encendido

1. Retire la bujía y conéctela a la pipa de bujía.
2. Haga que se produzcan chispas en la bujía poniendo la bujía en contacto con alguna parte metálica de la motocicleta, el cambio en punto muerto, accionando por precaución el embrague, activando la motocicleta con el botón rojo de activación/desactivación, el interruptor cortacorrientes en la posición "" y, finalmente el botón de arranque. Si el sistema de encendido funciona correctamente, podrá ver saltar entre los electrodos de la bujía una chispa azul. Si no hay chispa, confíe la reparación de la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes.



⚠ PELIGRO

Cuando compruebe la chispa en la bujía, no sitúe la bujía cerca de su orificio ya que la mezcla de aire-gasolina puede salir por el orificio, prenderse con la chispa y producir un incendio.

Para reducir la posibilidad de producir una sacudida eléctrica, conecte siempre la bujía a piezas eléctricas, evitando piezas pintadas.

Para evitar la posibilidad de sacudidas eléctricas que lleven a un grave accidente, evite que las personas con problemas de corazón o que lleven un marcapasos hagan este tipo de operaciones.

El motor no funciona

1. Asegúrese que hay suficiente gasolina en el depósito.
2. Cuando arranque el motor y observe que el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección se queda iluminado, deberá llevar la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes para su reparación.
3. Compruebe si está bien el sistema de encendido.
4. Compruebe el régimen de ralentí. El régimen correcto de ralentí es de 1.300-1.500 rpm.

⚠ PELIGRO
No maneje la gasolina en cualquier sitio, sobre todo cerca de elementos a alta temperatura como el motor y el silenciador. Cuando haga la comprobación, manténgase lejos de llamas y objetos muy calientes.

Motor con poca fuerza

Cuando el motor pierde potencia significativamente o no alcanza su velocidad máxima original, puede ser que el sistema de inyección de combustible se haya obstruido y haga que el motor no funcione normalmente. Lleve la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes para su comprobación.

⚠ ADVERTENCIA
Un sistema de inyección obstruido se debe probablemente al uso de gasolina de baja calidad o con impurezas.

Sistema de inyección de combustible

Cuidados del sistema de inyección de combustible:

1. Antes de montar la batería en una motocicleta nueva, debería comprobar que todas las conexiones de los componentes del sistema de inyección están bien fijadas incluyendo la del sensor de oxígeno en el escape. Además, asegúrese de que el depósito tiene gasolina.
2. Cuando monte la batería, utilice herramientas adecuadas para fijar los terminales positivo y negativo. No los conecte a mano.
3. Mantenga el nivel de gasolina en el depósito con al menos 3 litros, de lo contrario puede tener problemas en el sistema de inyección ya que la bomba de gasolina trabajaré en seco. En cuanto el nivel de gasolina llegue al primer segmento, reposte lo antes posible en una gasolinera.
4. Cuando prepare una motocicleta nueva o hay errores en la motocicleta, debe reiniciar el sistema de inyección. El proceso

es el siguiente: prepare la moto para ser arrancada. Después de 10 segundos, ponga el interruptor cortacorrientes en la posición OFF. Luego, después de otros 10 segundos, vuelva a poner en ON el interruptor cortacorrientes. Repita el proceso 2 veces.

5. Cuando no vaya usar la motocicleta en un tiempo prolongado, será difícil volver a arrancarla por primera vez. Gire el acelerador a 1/8 de su recorrido para arrancarlo.
6. Si después de varios intentos, no puede arrancarlo, puede deberse a que el cilindro tiene agua. Debe realizar el siguiente proceso para limpiar el cilindro: gire el acelerador completamente a tope y haga funcionar el arranque durante 3 segundos.
7. Si el panel de instrumentos está parpadeando, es síntoma de que la tensión de la batería es demasiado baja y deberá recargarla. Una tensión muy baja lleva a un estado de funcionamiento anómalo de los componentes del sistema de inyección, lo que hace que la motocicleta no pueda arrancar o su potencia sea baja.

⚠ ADVERTENCIA
En el caso de motocicletas nuevas o que no tienen gasolina en el depósito, no intente arrancarla. Consiga repostar algo de combustible antes de pulsar el botón de arranque. De lo contrario la bomba girará sin gasolina acortando su vida de servicio.

⚠ ADVERTENCIA
No desconecte las conexiones a los diferentes componentes del sistema de inyección ni los lave con agua.

Autodiagnóstico del sistema de inyección

Cuando el motor esté en marcha, si se queda encendido el testigo de fallo en el sistema de inyección, le indica que algún componente muestra un error.

1. Pulse brevemente el botón rojo de activación/desactivación "🔒" después de que la moto esté lista para arrancar, ponga en ON el interruptor cortacorrientes y encienda y apague varias veces este interruptor durante dos segundos.
2. El código de error tiene 4 dígitos, lea el código de error por el número de parpadeos del testigo de fallo en el sistema de inyección. El dígito "0" se mostrará como 10 parpadeos; el resto de los dígitos coincide con el número de parpadeos.
3. Después de leer el código de error, y volver a arrancar el motor, el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección se apagará.
4. Si algún componentes está mal, sustitúyalo por un recambio original, de lo contrario podría llevar a un funcionamiento anómalo del sistema.

Código	Descripción del error	Código	Descripción del error
0107	Sensor de presión aire admisión cortocircuito/circuito abierto	0201	Fallo circuito inyección
0108	Voltaje alto sensor presión aire admisión.	0336	Señal del sensor de posición del cigüeñal pick-up defectuosa
0112	Voltaje bajo sensor de temperatura aire admisión	0337	Sensor de posición del cigüeñal pick-up sin señal
0113	Voltaje alto sensor de temperatura aire admisión	0351	Circuito de bobina defectuoso
0117	Sensor de temperatura del cilindro cortocircuitado a masa	0505	Válvula de control de ralentí defectuosa
0118	Sensor de temperatura del cilindro cortocircuitado a alimentación o desconectado	0562	Voltaje bajo de batería
0122	Sensor de posición del acelerador cortocircuitado a masa o desconectado TPS	0563	Voltaje alto de batería
0123	Sensor de posición del acelerador cortocircuitado a alimentación TPS	0031	Voltaje bajo calefactor Lambda 1
0131	Sensor de oxígeno cortocircuitado a masa	0032	Voltaje alto calefactor Lambda 1
0132	Sensor de oxígeno cortocircuitado a alimentación	0850	Interruptor de desconexión del caballete lateral defectuoso

Ejemplo: 0131 Sensor de oxígeno cortocircuitado a masa.
El testigo parpadeará primero 10 veces, luego 1 vez, luego 3 veces y luego 1 vez.

⚠ ANTENCIÓN

Cuando el motor está en marcha, el testigo de inyección no está encendido. Cuando lo para y el testigo parpadea significa que está almacenado un error histórico y que no se debe hacer nada con la motocicleta. Después de eso desaparecerá para siempre.

Conexión USB

Carga de dispositivos por USB

Tensión de entrada: 12V-24V; tensión de salida: 5V; corriente de salida: 1A

Características:

1. Tapa impermeable que evita que el polvo y la lluvia entren al conector extendiendo la vida de servicio del cargador.
2. Diseño del circuito integrado inteligente. Ajustará automáticamente la corriente de carga según la capacidad y tipo de la batería.
3. Con la protección de sobretensión y corriente, se garantiza la seguridad de la carga.

⚠ ANTENCIÓN
Compruebe que cierra la tapa del USB cuando está lloviendo o no la utiliza. No utilice el USB cuando la tensión de la batería es baja.

Añadiendo accesorios eléctricos

La motocicleta cuenta de serie con un conector situado bajo el depósito de gasolina por el lado izquierdo como muestra la imagen. El conector es impermeable y suministra energía sólo cuando el motor está en marcha, pudiendo conectarse faros auxiliares sin dañar los circuitos eléctricos originales.

Método de almacenamiento

Si no usa la motocicleta por un tiempo prolongado, necesitará un mantenimiento especial; esto requiere algunos materiales, equipos y tecnología. Por esta razón, se recomienda que confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado. Si desea hacerlo usted, siga el siguiente método:

Motocicleta

Limpie completamente la motocicleta. Utilice el caballete lateral para dejar la motocicleta en una superficie plana. Con el manillar a la izquierda, haga una pulsación larga en el botón rojo de activación/desactivación "🔒", la motocicleta desconectará los circuitos eléctricos y el manillar se bloqueará automáticamente.

Combustible

Con el método del sifón u otro adecuado extraiga el combustible del depósito de gasolina en un recipiente adecuado.

Motor

1. Retire la bujía, introduzca una cucharada de aceite en el orificio de la bujía y vuelva a montar la bujía. Haga girar el cigüeñal varias vueltas.
2. Seque el aceite y agregue de nuevo aceite.
3. Con un trapo mojado de aceite nuevo cubra la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.

Almacenamiento de batería

1. Retire la batería, consulte el apartado de la batería.
2. Use jabón neutro para limpiar la superficie de la batería, elimine el óxido de los terminales y del conector.
3. Guarde la batería en interior donde la temperatura sea superior a 0ºC.

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada.

Superficie de la motocicleta

Coloque una capa protectora de goma en la superficie de resina y goma.

Utilice un spray antióxido sobre la superficie de las partes que no tienen tratamientos.

Use una cera para automóvil para cubrir la superficie.

Mantenimiento durante el período de almacenamiento

La batería debe cargarse cada mes.

Método de carga: 0.6A x 5-10 horas.

Método de reinicio

1. Limpie la motocicleta completamente.
2. Retire los trapos que cubren la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.
3. Vacíe todo el aceite motor. Siga las instrucciones del presente manual, cambie el filtro de aceite y añada aceite motor nuevo.
4. Retire la bujía. Haga girar varias veces el cigüeñal. Vuelva a montar la bujía.
5. Vuelva a montar la batería siguiendo el apartado dedicado a la batería.
6. Verifique que la lubricación de la motocicleta esté bien.
7. Compruebe la motocicleta siguiendo las instrucciones de comprobaciones previas.
8. Vuelva a poner en marcha la motocicleta según las instrucciones.

Prevención contra la corrosión

Mantenga la motocicleta cuidadosamente. La prevención de la corrosión es muy importante. Al hacer esto, su motocicleta se verá como nueva incluso después de muchos años.

Puntos clave para evitar la corrosión

Factores que llevan a la corrosión:

Sal de la carretera, la acumulación de suciedad, humedad y productos químicos.

Pequeñas piedras o gravilla en la superficie de la pintura, o por golpes contra arañazos.

La sal de la carretera, el viento, la contaminación industrial y en entornos de alta humedad llevarán a la oxidación.

Cómo evitar la corrosión

Limpie la motocicleta al menos una vez al mes. Trate de mantener la motocicleta limpia y seca como en su mejor momento.

Elimine la suciedad en la superficie de la motocicleta. La sal de la carretera, productos químicos, asfalto y materiales como los excrementos de pájaros y emisiones industriales dañarán su motocicleta. Elimine la suciedad lo antes posible. Si es difícil de limpiar con agua, use detergentes. Cuando use productos de limpieza, debe seguir las indicaciones del fabricante.

Limpie los daños lo antes posible. Es imprescindible un examen cuidadoso de la motocicleta en la superficie de los daños de pintura. Si encuentra alguna rebaba o arañazos, repárela inmediatamente, evite más daños. Si las rebabas y arañazos se encuentran en toda la superficie, haga que un Vendedor Autorizado Zontes mantenga la motocicleta.

Guarde la motocicleta en un lugar seco y ventilado. Si lava la motocicleta a menudo en el garaje y la estaciona dentro, el garaje se encontrará húmedo. El exceso de humedad puede aumentar la corrosión. Si el aire no circula, incluso en ambientes de alta temperatura, la motocicleta se oxidará.

Cubra la motocicleta. Evite el sol directo sobre la motocicleta, esto llevaría a la pintura y plásticos a cambiar de color o perderlo. Utilice una funda transpirable y de alta calidad puede evitar la radiación ultravioleta del sol sobre la motocicleta y reducir la contaminación del aire y la acumulación de suciedad. Su Vendedor Autorizado Zontes puede ayudarle a elegir la funda adecuada para su motocicleta.

Limpieza de la motocicleta

Limpie la motocicleta con las siguientes indicaciones:

1. Use agua fría para quitar la suciedad y el barro de la superficie de la motocicleta. Puede usar una esponja o cepillo suave en el lavado. Evite raspar con materiales duros.
2. Use detergente neutro para lavado de automóviles, con una esponja o paño suave. La esponja o el paño suave deben empaparse con productos de limpieza.

   Si utiliza la motocicleta en carreteras con sal o en la playa, se debe lavar inmediatamente después de su uso, con agua fría. El agua caliente acelerará la corrosión.

   Evite la limpieza con spray y evite el chorro de agua a los siguientes elementos:

   - Encendido
   - Tapón del depósito de gasolina
   - Sistema de inyección de combustible
   - Depósitos de líquido de freno

⚠ ADVERTENCIA
No use agua a alta presión para limpiar la motocicleta, el cuerpo de mariposa y el inyector.

3. Después de limpiar la suciedad de la superficie, use agua para eliminar los restos de productos de limpieza.
4. Después de enjuagar, limpie la motocicleta con un paño suave humedecido y séquela a la sombra.
5. Verifique cuidadosamente la superficie de la pintura. Si tiene algún daño, siga estos pasos, usando reparadores para la superficie:
   a. Limpia y seca la zona del daño
   b. Mezcle el reparador y use un cepillo pequeño para untar ligeramente en el sitio del daño
   c. Seque completamente el parche

⚠ ADVERTENCIA
Después de lavar la motocicleta o cuando la ha utilizado con lluvia, habrá humedad en los faros. Encienda la luz del faro y la humedad se disipará gradualmente. Arranque el motor para mantener encendido el faro sin que se agote la batería.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando limpie la motocicleta, no use un limpiador que contenga detergente alcalino o ácido, no use gasolina, líquido de frenos u otros disolventes que puedan dañar la motocicleta. Solo puede usar un paño suave con detergente neutro con agua tibia.

Encerado de la motocicleta

Después de la limpieza, se recomienda pulir con cera, que no solo protege la superficie de la motocicleta, sino que también la embellece.

Usa cera y pulimento de alta calidad

Al usar cera o pulimento, siga las instrucciones del fabricante.

Comprobación después de la limpieza

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, lubrique la motocicleta siguiendo estas indicaciones.

⚠ PELIGRO
Es muy peligroso conducir una motocicleta cuando los frenos están mojados. Los frenos mojados no proporcionan la misma fuerza de frenado que secos. Esto puede provocar un accidente. Después de lavar la motocicleta, pruebe el sistema de frenos a baja velocidad. Si es necesario, accione los frenos varias veces para que se sequen.

Transporte

El combustible de la motocicleta se debe vaciar antes del transporte. El combustible es fácil de inflamar y bajo ciertas condiciones puede causar una explosión. Cuando drene el combustible, se prohíbe hacer fuego, asegúrese de que el motor esté parado y trabaje en un lugar bien ventilado. Drene el combustible de la siguiente manera.

1. Pare el motor y pulse el botón de bloqueo.
2. Con el método del sifón u otro adecuado, extraiga el combustible del depósito de gasolina y almacénelo en un recipiente adecuado.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando transporte motocicletas, vacíe todo el combustible del depósito de gasolina. Inmovilice la motocicleta durante el transporte para evitar fugas de aceite por roces.

Instrucciones de uso de la batería

1. Estreno de una batería nueva.
   Instalación
   a. Conecte primero el polo positivo (+) y después el polo negativo (-) (cable negro). Nota: no los conecte al revés. De lo contrario, dañará los componentes eléctricos como el rectificador.
   b. Después de apretar los tornillos y tuercas de los terminales, cúbralos con vaselina para evitar la oxidación.

2. Uso y mantenimiento
   2.1. Cada intento de arranque eléctrico no debe durar más de 5 segundos. Si continúa intentándolo varias veces y no puede arrancar, debe verificar el sistema de alimentación de combustible y el sistema de arranque.
   2.2. Las siguientes situaciones causará la descarga de la batería, acortando su vida útil:
      a. Arranques frecuentes y desplazamientos cortos
      b. Conducción a baja velocidad durante mucho tiempo
      c. Accionar la manilla o pedal de freno iluminándose la luz de freno.
      d. Instalación de accesorios eléctricos adicionales o uso de bombillas de alta potencia
   2.3. Si al arrancar el giro del motor es lento, las luces no son brillantes, el bocina apenas suena, debería cargar inmediatamente la batería.
   2.4. Cuando no use la motocicleta por un tiempo prolongado, cargue la batería antes de usarla, y cárguela una vez al mes.
   2.5. Método de carga
      a. Cargue la batería con el cargador especial. Desconecte todos los circuitos de la motocicleta mientras carga la batería, o puede dañar la motocicleta o la batería.
      b. La tensión de carga no debe superar los 15V.
      c. Hay dos formas de cargar: carga normal y carga rápida. Si no hay una emergencia, intente utilizar siempre la carga normal para prolongar la vida de la batería.

3. Atención

3.1. No se permite abrir los precintos de la batería. No se permite colocar la batería en sitios muy calientes o con fuego.

3.2. Cuando cargue o use la batería, no la sitúe cerca del fuego, ya que la batería y la motocicleta se dañarán.

3.3. Si aparece un olor especial, calor intenso, cambio de color, cambio de forma o cualquier ubicación extraña para la batería, retire la batería inmediatamente de la motocicleta y deje de usarla.

3.4. La batería solo se debe emplear con la motocicleta, por lo que no se permite usarla para otros menesteres.

3.5. Si su motocicleta está equipada con alarma antirrobo, puede afectar a la batería. Se recomienda utilizar la alarma antirrobo que le aconseje su Vendedor Autorizado. Si usa otra alarma antirrobo, puede causar una sobrecarga en el circuito eléctrico o incluso dañar la batería, componentes eléctricos del rectificador, etc.

Características técnicas

Longitud ..... 2051 mm
Anchura..... 755 mm
Altura..... 1227 mm
Distancia entre ejes ..... 1390 mm
Distancia mínima al suelo..... 160 mm
Altura del asiento ..... 795 mm
Peso en seco .....145 kg
Peso en orden de marcha .....155 kg

Motor

Tipo .....Monocilíndrico, 4T, refrigeración líquida y por aceite
Número de cilindros..... 1
Diámetro ..... 80 mm
Carrera ..... 62 mm
Cilindrada .....312 cc
Relación de compresión 12,5:1
Arranque .....Eléctrico
Sistema de engrase ..... Borboteo a presión
Potencia..... 34.8 HP

Sistema de transmisión

Embrague .....Multidisco en baño de aceite
Cambio..... 6 velocidades
Relación primaria..... 3,1

Cambio

1ª..... 2,909
2ª..... 1,933
3ª..... 1,4
4ª..... 1,182
5ª..... 1
6ª..... 0,846
Transmisión secundaria.....Cadena de retenes

Rendimiento

Consumo.....3,2 l/100 km
Velocidad máxima.....150 km/h
Distancia de frenado..... > 7 m

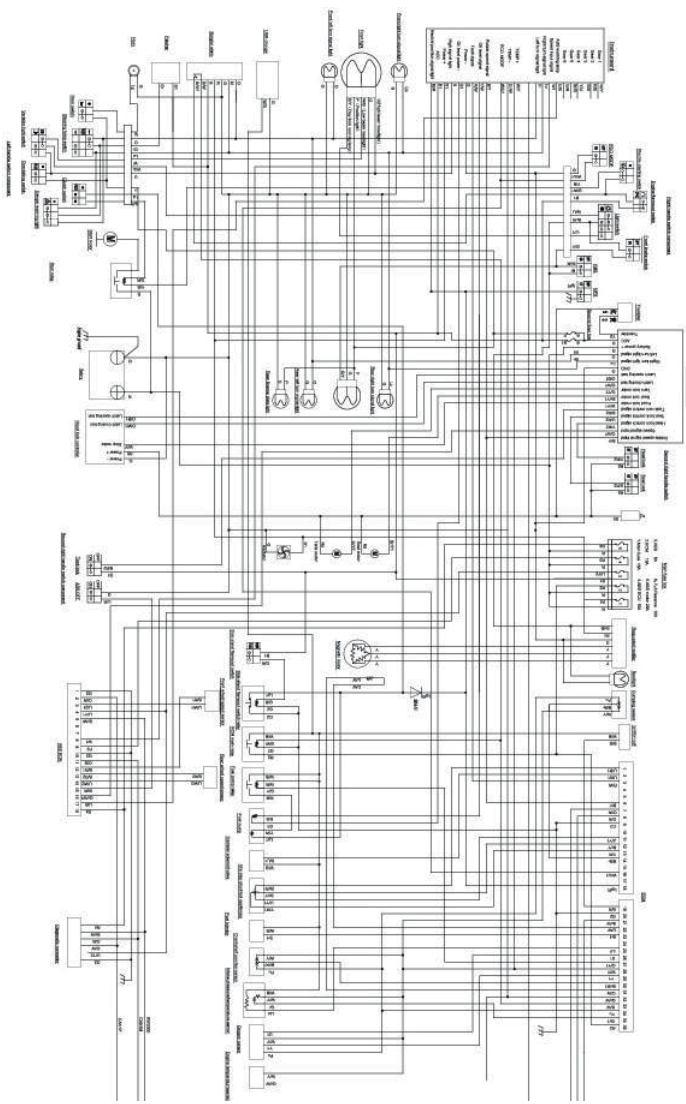
Bastidor

Diámetro mínimo de giro ..... 5 m
Neumático delantero..... 110/70R17 54S Tubeless
Neumático trasero .....160/60R17 69S Tubeless
Encendido .....Por descarga inductiva
Bujía LDK8RTIP
Batería .....12,8V 4,4 Ah
Amperajes fusibles 5A, 10A, 15A, 30A
Faro..... 12V 7,5W/7,5W Luz de posición .....12V 0,6W Intermitentes .....12V 1,8W Piloto trasero/Luz de freno..... 12V 2,2W/2,4W
Iluminación matrícula.....12V 0,4W

Capacidades

Depósito de gasolina .....15 l
Aceite motor .....1.900 ml
Aceite motor, cambiando el filtro.....1.800 ml
Aceite motor, sin cambiar el filtro.....1.700 ml

Esquema eléctrico



POLÍTICA DE GARANTÍA ZONTES

ZONTES garantiza al comprador de una motocicleta o ciclomotor ZONTES que nuestros Vendedores Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY N°19.496, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1. La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Vendedor Autorizado, o 20.000 Km.
2. Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que
   a. No haya sido mantenido en un Vendedor Autorizado ZONTES siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
   b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
   c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario
   d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por ZONTES.
   e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3. Quedan excluidas de la garantía:

   a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
   b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silenciador, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.

c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto, se considera que no ha sido mantenida adecuadamente (cargada de forma periódica para evitar la sulfatación de las placas) y queda excluida de la garantía.

d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 500 Km).

e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.

f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por ZONTES.

g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.

h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc. que se produzcan como consecuencia de una avería.

4. Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Vendedor Autorizado ZONTES en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.

b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Vendedor Autorizado ZON

ZONTES

Marcas con Respaldo

IMOTO®

Usa Lubricantes y Aditivos

FUCHS Silkolene®

Conoce todos los beneficios y nuestra red de distribuidores en www.imoto.cl

■ LIRA 669 (56-2) 29167931 ■ ARGOMEDO 363 (56-2) 29167824 ■ CARMEN 750 (56-2) 29167980